

第10章 目標指標と進行管理

10.1 目標指標

本計画で実施する誘導施策の進捗状況やその効果等を把握するため、計画全体の定量的な目標指標を設定します。

目標指標は、第4章で設定した誘導方針に対応して設定します。

(1) 方針1に基づく目標指標

「方針1：都市機能の集約による便利で賑わいのある拠点づくり」に基づく目標指標は以下の通りです。

表 10-1 方針1の整備目標

整備目標	考え方	基準値	目標値
都市機能誘導区域内の誘導施設数	現状の維持・増加	6施設 (令和5年)	維持・増加 (令和27年)
商店街の空き店舗数	現状より減少	9店舗 (令和4年)	減少 (令和27年)

(2) 方針2に基づく目標指標

「方針2：公共交通と徒歩で暮らせる、子育てしやすく便利で健康的なまちづくり」に基づく目標指標は以下の通りです。

表 10-2 方針2の整備目標

整備目標	考え方	基準値	目標値
公共交通や自転車、徒歩で移動する人の割合	「鉄道、バス、自転車、徒歩で移動する人の割合」の維持・増加	74.0% (令和3年)	維持・増加 (令和27年)
保育所等の待機児童数	「待機児童数」：0	0人 (令和4年)	0人 (令和27年)
いきいき百歳体操の参加率	「いきいき百歳体操の参加率」の維持・増加	65歳以上：7.5% 75歳以上：10.5% (平成30年)	維持・増加 (令和27年)
居住誘導区域内の人口割合	現状の維持・増加	83.4% (令和4年)	維持・増加 (令和27年)

※居住誘導区域内の人口割合

- 令和4(2022)年居住誘導区域内人口：26,542人(令和4(2022)年3月31日住民基本台帳よりGISにて算定)
- 令和4(2022)年島本町人口：31,821人(令和4(2022)年3月31日住民基本台帳より)
- 令和4(2022)年居住誘導区域内の人口割合：26,542人/31,821人×100%=83.4%

(3)方針3に基づく目標指標

「方針3：持続可能な集落地域づくり」に基づく目標指標は以下の通りです。

表 10-3 方針3の整備目標

整備目標	考え方	基準値	目標値
乗合タクシー制度の存続	「乗合タクシー制度」の維持	現存 (令和4年)	維持 (令和27年)

(4)方針4に基づく目標指標

「方針4：災害に強い安全・安心なまちづくり」に基づく目標指標は以下の通りです。

表 10-4 方針4の整備目標

整備目標	考え方	基準値	目標値
雨水整備率	「1時間当たり48.4mmの降雨への対応を想定した雨水整備」の着実な進行	8.7% (令和元年)	増加 (令和27年)
自主防災組織加入率	自主防災組織加入率の増加	51.3% (令和4年)	維持・増加 (令和27年)

10.2 施策の達成状況の評価方法

本計画は、20年後の令和27（2045）年を目標年次としておりますが、社会情勢の変化や上位関連計画（総合計画や都市計画マスタープラン等）の改定、誘導施策の進捗状況等を踏まえて必要に応じて計画の見直しを行います。

具体的には、概ね5年ごとに、以下に示すPDCA（計画・実行・検証・改善）の考え方に基づき、目標指標や誘導施策の進捗状況について、関係部局と連携した評価委員会により評価・検証を行うこととし、本計画の改善・見直しを図ります。

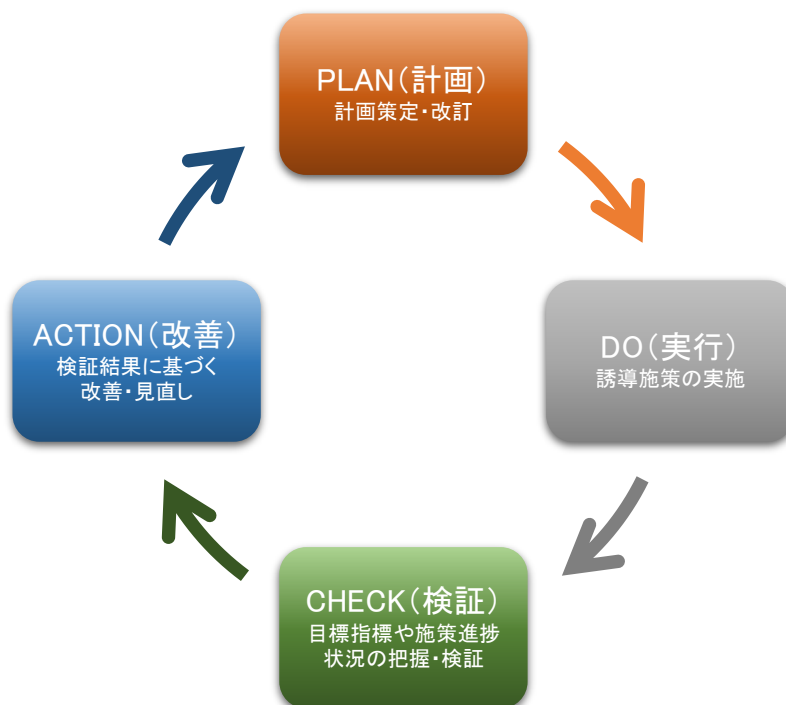


図 10-1 PDCA サイクル