

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
1	広瀬5丁目1-27-2	【阪急地区】西国街道の昭和テレビ前の横断歩道。信号機がないため、朝の児童の登校時、車の往来が多く見通しも悪く危険。	各管理者で検討	①路面標示を実施済 ②取締り等を検討	①令和6年度 ②令和6年度以降	①町 ②高槻警察署
2	広瀬3丁目2-10付近	【柴田地区】一小の体育館前信号から天長寺前の細い道で、ホープ保育園の保護者が自転車で通行する際、スピードを落としたり迂回したりしてほしい。またこの道に、赤い消防ホースボックスのようなものがあり、錆がひどく管理されてないようで危険。 【晃神地区・広瀬南地区】一小の体育館前信号から天長寺前の細い道に、大きな石が並んでおり、転んで怪我（頭部を2針縫う）をした児童がおり危険。	各管理者で検討	①路面標示を検討 ②撤去を検討 ③土地所有者へ対応の検討を依頼済	①②令和7年度以降 ③-	町
3	広瀬3丁目4-10	【広瀬西地区】赤い消防ホースボックスのようなものがあり、錆がひどく管理されてないようで危険。	各管理者で検討	撤去を検討	令和7年度以降	町
4	広瀬3丁目10-23	【晃神地区】水無瀬神宮の手前の三叉路は、どの道からも車が来る可能性があり危険。そのため、注意喚起の路面標示等を設置してほしい。	各管理者で検討	路面標示を検討	令和7年度以降	町
5	広瀬3丁目10-24付近	【柴田地区】水無瀬神宮の駐車場の車の出入りが危険。特に出る際の、左側はかなり見えにくい。カーブミラーや警告看板の設置など対策が必要と思われる。また、左に出た箇所付近の水道局関連の丸いタンクのようなもの（ホープ保育園道向かい）からでる雑草が繁茂しており、通行の妨げになる。子どもが避けるよう道に広がり危険。	各管理者で検討	駐車場所所有者へ対応の検討を依頼済	令和6年度	町
6	広瀬1丁目5-5付近	【柴田地区】一小の体育館前信号では、自転車で通行する際、黄色い旗をあげても回り込ん突っ込んでくることがあり危険。そのため、警察の取り締まり及び注意喚起の路面標示等を設置してほしい。	各管理者で検討	①路面標示を検討 ②取締り等を検討	①令和7年度以降 ②令和6年度以降	①町 ②高槻警察署
7	広瀬1丁目4-38付近	【山崎地区・広瀬北地区】西国街道から広瀬公民館へと続く道に側溝が続いているが、金属の蓋があり、継ぎ目でつまづいたり、雨の日滑ったりして危険。	各管理者で検討	滑り止め加工を実施済	令和6年度	町
8	広瀬1丁目4-28付近	【山崎地区】一小の北門から出て右に曲がり、広瀬公民館に向かう細い道には水路があり、側溝には蓋が無く、毎年数名落ちているので危険。	各管理者で検討	水路側壁への塗色を検討	令和7年度以降	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
9	広瀬1丁目1-34付近	【ユニライフ地区・東大寺地区】大山崎方面から水無瀬橋を渡り右に曲がった道は、子どもが広がって歩いてしまい危険。川沿いではない左側に、安全に通行しやすいようグリーンベルトを作って欲しい。	各管理者で検討	グリーンベルトの設置を検討	令和7年度以降	町
10	山崎3丁目1	【山崎地区】西国街道から入ったフレスコ横の道にある側溝の金属の蓋が老朽によりがたついており危険。子ども達には歩かない様に注意をしている。そのため、グレーチングの補修または更新をしてほしい。	各管理者で検討	グレーチングの更新を検討	令和7年度以降	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
11	東大寺3丁目8番付近 と百山をつなぐスロープ下	・道路がカーブしているところにスロープの出入り口があり見通しが悪い。 ・自転車が勢いよく下りてくる。 →安全ボランティアさんの配置、横断歩道の設置を希望。	各管理者で検討	①安全ボランティアさんの配置を検討 ②現地確認のうえ、検討	①令和7年度以降 ②令和6年度以降	①町 ②高槻警察署
12	百山3番付近 (ジオ阪急水無瀬から下って役場前道路と合流する地点)	車や自転車がジオのスロープを勢いよく下りてくる。 車は白線ギリギリで止まり、減速しない自転車もある。 →信号機(押しボタン)の設置を希望。	各管理者で検討	現地確認のうえ、検討	令和6年度以降	高槻警察署
13	若山台1丁目1番付近 (青凌高校前交差点～名神高架下のトンネル)	とても、混雑する。 →若山台方面から左折する車に通学路であることを知らせる看板や標識などの設置を希望。また、自転車へスピードを落とす、もしくはトンネル内に歩行者がいた場合は自転車を下りてもらうなどの対策をお願いしたい。	各管理者で検討	①横断幕を設置済 ②路面標示を実施済	①令和6年度 ②令和5年度	町
14	若山台1丁目1番付近 (青凌高校横の名神高架沿いの坂道)	・降雨・積雪時、滑りやすく、過去には転倒した児童もいた。(特に降雪時の下り坂は滑りやすい) 昨年度は保護者で融雪剤を撒いたが、負担も大きく、限界もある。 →滑りにくい塗装はないか？手すりなどの設置は可能か？ その他にも方法があれば対処してほしい。	各管理者で検討	滑り止め舗装の設置を検討 路面凍結の際には、凍結防止剤の散布等を実施予定	令和7年度以降	町
15	東大寺付近 (名神高架下トンネル(北))	①全体的に暗い。雨天時は特に暗く感じる。 ②雨天時は滑りやすい。 ③道路に凹凸があり、つまづきやすい。 ④通行していない箇所にグリーンベルトが引いてある。 ⑤トンネルの入口付近に標識があり、子どもたちがよけて通るため、車道にはみ出しかなり危険。 →①電球を増やすなど明るくしてほしい。 ②主に児童が通る場所だけでも滑りにくくしてほしい。 ③道路の塗装をしてほしい。 ④両側にグリーンベルトがあるが、実際に登下校で通行しているのは北側のため、南側のグリーンベルトを消し、その分、北側グリーンベルトの幅の拡張をしていただき、ポールを設置してほしい。 ⑤標識の移動をお願いしたい。	各管理者で検討	①照度の高いLED灯を添架済 ②滑り防止グレーチングへ取替え済 ③凹凸箇所の舗装補修検討 ④北側のグリーンベルトは塗替えを実施済 ⑤現地確認のうえ、検討	①令和5年度 ②令和6年度 ③令和6年度以降 ④令和6年度 ⑤令和6年度以降	①②③④町 ⑤高槻警察署

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
16	東大寺3丁目5番付近 (自治会集会所前公園から 東側トンネルまでの歩道)	歩道の草が伸び、横並びで歩くと通行の妨げになる。接触により 引っ掻き傷になる恐れがある。 →随時草刈りをお願いしたい。	各管理者で検討	適宜草刈りを実施予定	-	町
17	東大寺3丁目1番と 4番の間の四差路 (名神高速道路を くぐるトンネル前)	四差路で見通しが悪く、とても危険。 ゾーン30であっても30km/h以内で走る車は少ない。 →オレンジのカーブミラーの支柱に「飛び出し坊や」を設置して いただきたい。 車のマナーが悪いので、警察に取り締まりをしてほしい。	各管理者で検討	①路面標示を実施済 ②現地確認のうえ、取締 り等を検討	①- ②令和6年度以降	①町 ②高槻警察署
18	東大寺3丁目付近 (水無瀬川ローラースケート 場の道路を挟んだ向かい にある歩道)	歩道が狭くなっている箇所があるため、下校時は児童が車道に 下りて歩いている場合もある。 比較の見通しが良い道路であるが故に車や自転車がスピードを 出して通るため、児童が急に歩道から車道に下りると接触の可能 性もあり大変危険。 →車道に下りずに通行できるように歩道の拡幅をしてほしい。	各管理者で検討	①学校を通じて児童に注 意喚起を実施 ②路面標示を実施済	①令和6年度 ②-	町
19	東大寺3丁目付近 (水無瀬川ローラースケート 場の道路を挟んだ向かい にある歩道)	水無瀬川沿いの歩道にたくさん立っているポールが通行の妨げ になっており、危険である。 →取り外してほしい。	各管理者で検討	車止めバリカー更新の際 に歩道空間を確保できる ような材料の選定を検討	-	町
20	東大寺3丁目 (調子橋付近)	①橋の幅員がせまく、車がすれ違う時に危険。 ②線路沿いの雑草が伸び、通行の妨げになっている。車が草を よけようと幅寄せしてくると対向車も歩道にはみ出し危険。 →①調子橋に歩行者用橋を追加してほしい。 車が進入できないように、グリーンゾーンにポールを設置してほし い。 ②随時草刈りをお願いしたい。	各管理者で検討	①ポストコーンを設置済 ②適宜草刈りを実施予定	①令和5年度 ②-	町
21	山崎4丁目1番付近 (セブンイレブン駐車場前 の歩道)	とても狭く、すれ違いができない。段差があり危険。 →歩道を広げ、段差をなくしてほしい。	各管理者で検討	視認性を高める塗色を実 施済	令和5年度	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
22	東大寺1丁目4番付近 (東大寺郵便局～ JR高架下)	道が狭いが、朝の通勤通学時間帯で車がスピードを出しているため、とても危険。 電柱があり、避けるたびに車道側にはみ出してしまう。 →道幅とグリーンの幅を広げてほしい。電柱の地中化を希望。	各管理者で検討	グリーンベルトの拡幅は困難 電柱の地中化の予定はない	-	大阪府
23	山崎4丁目9番 (グランディー生野 駐車場横)	一部フェンスがなく、約1m下の畑に転落しそうになり危険。 →転落防止のための、フェンスの設置を希望。	各管理者で検討	ポストコーンにて危険明示を実施済	令和6年度	町
24	山崎4丁目12番と 24番の間の道路 (桜の木跡付近 の交差点)	停止線が薄れている。比較の見通しは良いが、一時停止しない車が多いため横断の際は危険。 →停止線の補修を希望。	各管理者で検討	標示更改済	令和5年度	高槻警察署
25	東大寺2丁目17番 付近の交差点 (セブンイレブン前の交 差点)	道が狭い上、交通量が多いため危険。左折してきた車が膨らんで登校班の横すれすれを走ることがある。 →グリーンベルトの幅を広げ、ポストコーンの設置を希望。	各管理者で検討	横断幕にて注意喚起を実施済	令和5年度	町
26	東大寺2丁目17番と セブンイレブンの間の歩道	歩道が狭くなっているため、登下校時は児童が車道に下りて歩いている場合もある。 なだらかなカーブで見通しが悪い上、車通りも多く坂道になっているため、スピードが出やすく大変危険である。また、歩道がでこぼこしており歩きづらい。 →車道に下りずに通行できるよう、歩道拡張と整備を希望。	各管理者で検討	路面標示を実施済	-	町
27	東大寺2丁目 19～21番の歩道	歩道が狭い上に、歩道左側の溝の排水が悪く、雨の日にはいつも水があふれ出ている。児童が歩道を歩けず、車道にはみだして登下校している状況である。 →溝の排水の改善、歩道の陥没箇所改善及び歩道幅の拡張を希望。	各管理者で検討	側溝内を清掃済	令和6年度	町
28	東大寺4丁目150番付近 (こども園の前)	指手橋を渡り、子ども園の前の車道を歩いて登校している。歩道がなく、見通しが悪い。朝の登校時間にゴミ収集車が通るため、とても危険。 →歩道の設置と道路の拡幅をお願いしたい。	各管理者で検討	現地状況から新たな歩道設置は困難	-	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
29	東大寺593番付近 (指手橋～消防訓練広場の道)	通学路の道路を挟んだ反対側の雑草が生い茂り、ガードレールが見えない。雑草が道路にはみ出ているため、車がよけようと幅寄せし危険。大型車の通行もとても多い。 →ポールを立てるなどしてグリーンベルト部分に車両が進入できないようにしてほしい。また、反対側の雑草を随時草刈りしてほしい。	各管理者で検討	①現地状況からポールの新設は困難 ②現在年1回の除草を実施中 山側法面（の雑草）は所有者へ対応を依頼予定	①- ②令和7年度以降	①町 ②大阪府
30	東大寺2丁目17番付近 (府道734号線)	登下校時、生コン車などの大型車がスピードをだして通る。歩車道の区別がなくとても危険。 →白線やグリーンベルトの塗装、ドライバーに通学路であることの標示、看板の設置を希望。 信号を設置するなど、対策をお願いしたい。車のマナーが悪いので警察に取り締まりをしてほしい。	各管理者で検討	①路面標示を実施済 ②注意喚起の横断幕を設置済 ③現地確認のうえ、検討	① - ②令和6年度 ③令和6年度以降	①大阪府 ②町 ③高槻警察署
31	尺代405番付近	止まれの路面標示が劣化のため取れてきているので、雨の日に滑るので危険 →貼りなおすか、マンホールに貼ってある滑り止めのようなものに作り直してもらえるとありがたいです。	各管理者で検討	路面標示の更新を検討	令和7年度以降	町
32	①若山台2丁目2番付近 (若山台第一住宅21号棟の公園) ②③若山台1丁目5番付近 (若山台第三住宅11号棟～8号棟付近)	①【若山台第一住宅公園：蜂】春～秋にかけて、集合場所の若山台第一住宅公園付近に毎年蜂が巣を作り、集合場所に蜂がたくさん飛んでいる ②【若山台第三住宅付近：溝】若山台の歩道の溝に蓋がないため、溝に落ちてけがをしていた子がいた。 ③【若山台第三住宅付近：ツツジ】ツツジの植木の剪定がされておらず、子どもたちの背丈ほどあり、道路を横断する車や自転車から見えづらい。また蜂がたくさん飛んでいる。 →①【蜂】蜂の巣ができないような予防装置、雑草や植木の定期的な剪定をしてほしい。 →②【溝】ふたをするなど、落ちないように整備をしてほしい。 →③【ツツジ】こまめに剪定してほしい。	各管理者で検討	①若山台住宅の管理 ②全区間に渡る蓋の設置は困難。今後も阻害物等により側溝と歩道の区別が不明確にならないよう、適切に維持管理に努める。 ③樹木剪定を検討	①- ②- ③令和6年度以降	①- ②③町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
33	東大寺4丁目167番付近 (二小正門前歩道、正門を出て左側歩道)	歩道の排水溝の蓋ががたついていて、つまづき転倒することがある。特に雨天時は滑りやすく、転倒しやすい。 →排水溝の蓋のがたつきの修繕及び、滑りにくくしてほしい。	各管理者で検討	グレーチングの更新を検討	令和7年度以降	町
34	東大寺4丁目167番付近 (二小正門前歩道、正門を出て左側歩道) 補足	グレーチングを敷設してある箇所が多くが噛み合わせが悪く浮きがあるため、敷設している全ての箇所に於いて同種事故が発生し得る可能性があり、全箇所で金具を設置し、浮きを無くしていただきたく改善を要望。	各管理者で検討	グレーチングの更新を検討	令和7年度以降	町
35	東大寺4丁目167番付近 (二小正門前、正門を出て右側すぐ)	正門前に大きな側溝のふた(グレーチング)があり坂道を降りてきた子ども達が、つまずいたり滑ったり転んだりすることがある。(特に雨の日) →滑りにくいグレーチングへ取り替えるなど対策をしていただきたい。	各管理者で検討	既設グレーチングへの滑り止め加工を検討	令和7年度以降	町
36	東大寺三丁目付近 (グリーンコート水無瀬前公園付近)	この道路は、百山方面から水無瀬川に抜ける道なので、さとやま認定こども園や二中生の通学路にもなっており、ちょうど二中の自転車登校組と通学時間が重なっていることもあり、通行量が多く、将来的に今後JR付近のマンション開発などでもし自転車区域の二中生が今後増える想定なら、迂回するなど改善は必要であると考えられる。	各管理者で検討	学校を通じて、児童・生徒へ注意喚起を実施済	令和6年度	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
37	百山C	通学途中の雑草が今後さらに生長して、通学の妨げになりそう。	各管理者で検討	適宜除草を行い、適切な維持管理に努める	-	町
38	マンボウトンネル JR沿い東側溝	下記参照。				
39	島本町青葉3丁目 マンボウトンネル前	自転車を降りないで通行する人が多いため、ポールを設置しているが、ラバーポールのため、足で避けながら通行したり、子どもたちが曲げたり靠れたりする場面を見かけるので、改善の必要がある。	各管理者で検討	引き続き経過観察を行う	令和7年度以降	町
40	島本町青葉1丁目9付近	自転車と衝突の危険。信号無視をする自転車が多い。注意喚起の標識を設置してほしい。	各管理者で検討	現場確認のうえ、取締り等を検討	令和6年度以降	高槻警察署
41	青葉会	①歩道に緑のマットが敷かれているが、雨の時に滑りやすい。②歩道の中に電柱がある箇所が多く、登下校で危険。	各管理者で検討	①工事業者へ伝達 ②路面標示を実施済	①令和6年度以降 ②令和5年度以降	町
42	桜井 I	①1丁目周辺→特に朝の通勤時間帯に抜け道として通行する車やバイクがあり、交通事故が発生する可能性が高い。以前にも集団登校時に保護者が旗を出して引率している際、強引に侵入してくる車があり、接触しそうになったと報告を受けた。 ②2丁目周辺→学校からマンボウトンネルまでの嵐い道が、歩行者・自転車と分かれていないため、特に下校の際、接触の可能性が高いとの指摘あり。	各管理者で検討	①現場確認のうえ、取締り等を検討 ②路面標示を検討	①令和6年度以降 ②令和7年度以降	①高槻警察署 ②町
43	桜井二丁目	スーパーができ、交通量が増えた。桜井台へ続く道路で児童の横断もあるが、横断歩道がないので危険。	各管理者で検討	現場確認のうえ、取締り等を検討	令和6年度以降	高槻警察署
44	島本町青葉1丁目9付近	①自転車との接触事故に注意が必要 信号を無視する自転車が多い。特に下校時に上牧方面からJR島本駅の方角へ向かう道路から、左手の歩道で信号を待つ子どもが見えにくい。②青葉ハイツの敷地内植え込み、掲示板の移動の検討をお願いしたい。	各管理者で検討	①現場確認のうえ、取締り等を検討 ②青葉ハイツ自治会へ相談	①令和6年度以降 ②令和6年度以降	①高槻警察署 ②町
45	桜井二丁目3番歩道	交差点では生い茂っている草で見通しが悪く、駅側から自動車などが迫ってきていても気づきにくいので、危険を感じる。また、その付近の歩道も、特に道が狭い区間では草を避けて歩行しようとするため、児童の列が乱れたり、すれ違う方を待たせたり、車道を歩かれたりすることがある。	各管理者で検討	所有者へ除草を依頼	令和6年度以降	町
46	桜井4・5丁目	新たに建設が進む分譲地から、道路に出る交差点について児童が通る道路に「とまれ」の表示はあるが、横断歩道がないため、横断歩道の表示を希望。	各管理者で検討	現場確認のうえ、取締り等を検討	令和6年度以降	高槻警察署

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
47	桜井4・5丁目	桜井西①地区のほとんどの子どもたちが交差点（横断歩道）について、横断歩道の標識はあるものの、車・バイクがスピードを上げて通過しているのを、押しボタン式の信号機を設置希望。	各管理者で検討	現場確認のうえ、取締り等を検討	令和6年度以降	高槻警察署
48	桜井5丁目	①道路が凸凹でつまづきが発生している。→道路の舗装希望。 ②狭い道路を下り坂でスピードを出した車やバイクが通るが、歩道部分と車道にポールや段差がないため、接触事故が発生する可能性が高い。→歩道と車道の境目にポールまたは段差の設置希望。	各管理者で検討	①舗装の補修を検討 ②現地状況から、ポール等の設置が困難であるため、路面標示を検討	令和7年度以降	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
49	第四小学校前(高浜1丁目と2丁目の境)	道幅が狭く、車が通学路を横切る。そのため、注意喚起の路面標示等を設置してほしい。	各管理者で検討	路面標示を検討	令和7年度以降	町
50	高浜1丁目11番(田の横を通る道)	街灯がなく、日が暮れると真っ暗になる。そのため、街灯や防犯灯を設置してほしい。	各管理者で検討	地元と協議を進める	令和6年度以降	町
51	高浜学園前から高浜公会堂へと向かう道	道幅が狭いがスピードを出して走る車が多い。そのため、警察の取り締まり及び注意喚起の路面標示等を設置してほしい。	各管理者で検討	①速度抑制を促す路面標示を検討 ②現場確認のうえ、取締り等を検討	①令和7年度以降 ②令和6年度以降	①町 ②高槻警察署
52	高浜1丁目7番と8番の境	死角になっていて自転車と出会い頭になる。そのため、カーブミラーの設置及び注意喚起の路面標示等を設置してほしい。	各管理者で検討	通学路を示す路面標示を検討	令和7年度以降	町
53	高浜1丁目13番と16番の溝	深い溝に落ちる危険性があり、落ちてでも死角で誰も気づかない。そのため、道路路面ライト(チカチカ)及びフェンス等の設置をしてほしい。	各管理者で検討	水路側壁に反射板の設置を検討	令和7年度以降	町
54	水無瀬1丁目シャリエ水無瀬前	美容院の建物で死角になっているため、マンションと美容院の間の脇道からふいに出てくる車やバイクや自転車に気づきにくい。そのため、停止線及び注意喚起の路面標示等を設置してほしい。	各管理者で検討	①路面標示を検討 ②現場確認のうえ、取締り等を検討	①令和7年度以降 ②令和6年度以降	①町 ②高槻警察署
55	第一中学校前の信号	信号が変わってから渡り始めても青の時間が短く、登校列の後ろは駆け足で渡っている。また、通勤時間帯と重なることから、朝はスピードを出す車や自転車も多い。そのため、信号時間の調整(変更)をしてほしい。	各管理者で検討	現場確認のうえ、取締り等を検討	令和6年度以降	高槻警察署