

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
1	広瀬1丁目 (一小南側付近)	昭和電機から一小に向かう道の畑側のところに有刺鉄線がある。2本ロープが引いてあるうちの、道から離れた側ではあるが、もし子供達が押し合いなどして誤って入ってしまうようなことがあった場合には危ない。	各管理者で検討	学校を通じて児童に注意喚起を実施済	令和7年度	町
2	広瀬5丁目 (第二保育所付近)	第二保育所近くの田んぼのそばに、一部有刺鉄線がある。	各管理者で検討	学校を通じて児童に注意喚起を実施済	令和7年度	町
3	広瀬1丁目 (昭和テレビ前)	昭和テレビ前の横断する際に、第二保育所側の道で待っていると、車や自転車が曲がって入ってくるときがあり、端によるが、道が狭く、児童のギリギリ横を通るようになる。	各管理者で検討	カラー標示を検討	令和8年度以降	大阪府
4	広瀬1丁目15付近 (一小西側田んぼ道)	阪急 B 住宅地から小学校までの田んぼ道の歩行者道路（車両バイク禁止）で、バイクや配送業者らしき車両の通行が多々見られる。報告のあった保護者からも役場や郵便局、Amazon へ意見を出されている。	各管理者で検討	現地に規制標識あり 警察へ取締りを依頼済	令和7年度	町
5	広瀬3丁目 (一小前信号機から東へ続く道)	小学校前の信号機へ続く細い道。危険というより人目につきににくく気持ち悪い。特に、日が落ちるのが早くなる秋冬の17時は真っ暗になる。そのため、報告のあった保護者は、学童からの下校は、西国街道を通るよう子どもに指示しているとのこと。	各管理者で検討	防犯灯を1灯設置済	令和7年度	町
6	広瀬1丁目 (一小通用門付近)	小学校通用門近くの細い道。道幅が狭いけれども、道沿いの家のブロック塀が高く、心配がある。また、見通しが悪い。登校時には、中学生も含めて自転車とのすれ違いがあることもある。	各管理者で検討	学校を通じて児童に注意喚起を実施済	令和7年度	町
7	広瀬3丁目付近 (RICホープ水無瀬保育園付近)	広瀬3丁目付近 保育園前道路～門之内マンション前の分かれ道は、道路もカーブで車通りも多くスピードを出す車も多々あり、ミラーも設置されているが見づらい	各管理者で検討	路面標示を検討	令和8年度以降	町
8	広瀬3丁目 (一小前信号機付近)	信号機手前の細道に大きい石があり、信号待ちの際に石の上に立ったりして危険	各管理者で検討	所有者への撤去依頼済	令和7年度	町
9	広瀬3丁目10付近 (水瀬神宮駐車場付近)	水瀬神宮駐車場から車の出入りが危険。特に出るときの左側は見えにくい。 左側には保育園もあり、子どもや子連れの人が通行する。 カーブミラー設置などの安全対策が必要と思われる。	各管理者で検討	駐車場所有者にて注意看板を設置済	令和7年度	町
10	広瀬3丁目付近 (RICホープ水無瀬保育園付近)	ホープ保育園の前の道、水道局の丸いタンクがあるS字カーブの道が見通しが悪くて危ない。 ミラーはあるが、運転する側や通行する側からも見にくいので角度やミラーを増やすなど検討してほしい。	各管理者で検討	路面標示を設置済 カーブミラーの角度調整を検討	令和8年度	町
11	広瀬3丁目 (一小前信号機付近)	一小前信号で突っ込んでくる自転車が怖い。黄色い旗をあげても回り込んでいこうとする自転車に注意が必要。	各管理者で検討	警察へ取締りを依頼	令和7年度	町
12	東大寺1丁目 (東大寺デイサービスセンター前)	(特に下校時)水無瀬橋渡ってすぐの西国街道の交差点が一旦停止ではないため、 車が突っ込んで来る・歩行者無視をする車があるため、ヒヤッとする時がある。	各管理者で検討	横断歩道と一時停止の併設は実施しない	-	高槻警察署

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
13	東大寺1丁目6－5付近 （東大寺郵便局前）	東大寺郵便局前の横断歩道はカーブの途中に位置しており、歩行者の姿が車両から確認しづらく、また、車両の通行量が多く、速度も出やすいため、通学の子どもたちや地域住民の安全確保のため、信号機やカーブミラーを設置して欲しい。	各管理者で検討	①信号機設置は見送る ②カラー舗装の更新を検討	①－ ②令和8年度	①高槻警察署 ②大阪府
14	山崎3丁目付近 （フレスコ付近）	フレスコを曲がった道、右側を歩いているのですが、側溝に蓋があつたりなかったりします。蓋がある所でも一年生のお子さんは足が小さい為か、隙間に足がはまってこけました。他の地区でも同様のことがあったと伺っています。その道は左側を歩いたらどうか、という意見がありました。左側には歩道があります。（凸凹してますが）写真を添付しますのでご検討をお願いします。	各管理者で検討	①歩道上の通行をお願いします ②学校を通じて児童に注意喚起を実施済	①－ ②令和7年度	①②町
15	東大寺1丁目付近 （水無瀬橋北側T字路付近）	水無瀬橋手前の旗当番を通過してすぐのグリーンベルト内の側溝 上記箇所では足をとられて転ぶ児童が毎年報告されており、今年度も山崎地区1年生が転んで怪我をしているので、できれば側溝の蓋を設置してほしい。	各管理者で検討	土地所有者の同意が必要 なため未施工	－	大阪府
16	東大寺1丁目付近 （水無瀬橋北側T字路）	水無瀬橋北側の西国街道のT字路は、角が高い壁になっているため、子ども、ドライバー双方の視界が悪く危険。カラー舗装やカーブミラーを設置してほしい。また、坂になってスピードが出やすいため、車両のスピードを抑制するために、ハンプや段差を設けてほしい。	各管理者で検討	路面標示設置済 ハンプの設置は困難	－	大阪府
17	山崎3丁目付近 （フレスコ山崎店前）	フレスコ山崎店前の横断歩道は、四方から車両の出入りがある交差点に位置しており、交通の流れが複雑で、また、車両の通行量が多いため、通学の子どもたちや地域住民の事故の安全確保のため、信号機を設置して欲しい。	各管理者で検討	信号機の設置は見送る	－	高槻警察署

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
18	東大寺3丁目8番付近と 百山をつなぐスロープ下	道路がカーブしているところにスロープの出入り口があり 見通しが悪い。 自転車が勢いよく下りてくる。 →①横断歩道の設置を希望。	各管理者で検討	継続調査を実施	令和8年度以降	高槻警察署
19	百山3番付近 (ジオ阪急水無瀬から 下って役場前道路と合流 する地点)	車や自転車がジオのスロープを勢いよく下りてくる。 車は白線ギリギリで止まり、減速しない自転車もある。 →昨年も要望しグリーンベルトの塗装はしていただいた が、 信号機（押しボタン）の設置を希望。	各管理者で検討	継続調査を実施	令和8年度以降	高槻警察署
20	若山台1丁目1番付近 (青凌高校前交差点 ～名神高架下のトンネ ル)	特に朝は人や自転車でとても混雑する。 →①若山台方面から来た車が写真の一方通行の道へ左折 する車に通学路であることを知らせる看板や標識などの設 置を希望。 →②自転車にスピードを落とす注意喚起の路面表示は対 応いただいたが、トンネル内に歩行者がいた場合は自転車 を下りてもらうなど定期的な見回り等の対策をお願いした い。	各管理者で検討	注意看板の設置を検討	令和8年度以降	町
21	若山台1丁目1番付近 (青凌高校横の名神高架 沿いの坂道)	降雨・積雪時、滑りやすく、過去には転倒した児童もい た。 (特に降雪時の下り坂は滑りやすい) 昨年度は保護者で融雪剤を撒いたが、負担も大きく、限界 もある。 →①路面への滑りにくい舗装を設置。 →②路面凍結の際は凍結防止剤を散布する。 ★昨年も要望し実施予定になっています。早急に対応 をお願いします。	各管理者で検討	滑り止め舗装を設置済 随時凍結防止剤を散布	-	町
22	東大寺3丁目5番付近 (自治会集会所前公園か ら東側トンネルまでの歩 道)	歩道の草が伸び、横並びで歩くと通行の妨げになる。 接触により引っ掻き傷になる恐れがある。 →随時草刈りをお願いしたい。	各管理者で検討	随時草刈りを実施	-	町
23	東大寺付近 (名神高架下トンネル 〈北〉)	道路に凹凸があり、つまづきやすい。 児童が通行していない箇所にグリーンベルトがある。 トンネルの入口付近に標識があり、子どもたちがよけて通 るため車道にはみ出しかなり危険。 →①凹凸箇所の舗装補修をお願いしたい。 →②両側にグリーンベルトがあるが、実際に登下校で通 行しているのは北側のため、 北側グリーンベルトの幅を拡張していただき、ポール を設置してほしい。 →③標識の移動をお願いしたい。	各管理者で検討	①舗装の補修を検討 ②現地状況から、対応は 困難 ③標識の位置調整を検討	①③ 令和8年度以降	①②町 ③高槻警察署

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
24	東大寺3丁目1番と4番の間の四差路 (名神高速道路をくぐるトンネル前)	四差路で見通しが悪く、とても危険。 ゾーン30であっても30km/h以内で走る車は少ない。 「学童注意」の路面標示がうすくなっている。 →①「飛び出し坊や」等の看板を設置していただきたい。 →②車のマナーが悪いので、警察に取り締まりをしていただきたい。 →③学童注意の路面標示の補修を希望。	各管理者で検討	①注意看板の設置を検討 ②取締りを検討 ③路面標示の補修を検討	令和8年度以降	①③町 ②高槻警察署
25	東大寺3丁目付近 (水無瀬川ローラースケート場 の道路を挟んだ向かいにある歩道)	歩道が狭くなっている箇所があるため、下校時は児童が車道に下りて歩いている場合もある。 比較的見通しが良い道路であるが故に車や自転車がスピードを出して通るため、児童が急に歩道から車道に下りると接触の可能性もあり大変危険。 →①車道に下りずに通行できるように歩道の拡幅をしてほしい。 →②車や自転車のマナーが悪いため取り締まりをしてほしい	各管理者で検討	①道路形状上、歩道拡幅は困難 横断幕を設置済 ②取締りを検討	①- ②令和8年度以降	①町 ②高槻警察署
26	東大寺3丁目 (調子橋付近)	橋の幅員がせまく、車がすれ違う時に危険。 線路沿いの雑草が伸び、通行の妨げになっている。 車が草をよけようと幅寄せしてくると対向車も歩道にはみ出し危険。 橋から川を覗き込んでいる児童がいて危険。 →①調子橋に歩行者用橋を追加してほしい。 →②随時草刈りをお願いしたい。 →③「きんし！」看板の文字が消えているため補修してほしい。	各管理者で検討	①調子橋架替の際に検討 ポストコーンを設置済 ②適宜草刈りを実施 ③看板の取替を検討	①②- ③令和8年度以降	①②③町
27	東大寺2丁目17番付近の交差点(セブンイレブン前の交差点)と歩道	道が狭い上、交通量が多く信号もない為非常に危険。 なだらかなカーブで見通しが悪い上、車通りも多く坂道になっているため、スピードが出やすく大変危険である。 また、歩道が狭くなっているため、登下校時は児童が車道に下りて歩いている場合もある。歩道がでこぼこしており歩きづらい。つまづいて歩道からはみ出す児童もいる。 →①信号機の設置を要望。 →②車道に下りずに通行できるよう歩道拡張してほしい。 →③歩道の凹凸箇所の舗装補修をお願いしたい。	各管理者で検討	①信号機の設置は見送る ②道路形状上、歩道拡幅は困難 ③舗装の補修を検討	①②- ③令和8年度以降	①高槻警察署 ②③町
28	東大寺2丁目 19～21番の歩道	歩道が狭い上に、歩道左側の溝の排水が悪く、雨の日にはいつも水があふれ出ている。児童が歩道を歩けず、車道にはみだして登下校している状況である。 →①定期的に側溝内に蓄積したゴミや土砂の撤去をお願いしたい。 →②歩道の陥没箇所改善及び歩道幅の拡張、グリーンベルトの塗装を希望。	各管理者で検討	①側溝内を清掃済 ②舗装の補修、区画線の更新を検討	①- ②令和8年度以降	①②町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
29	東大寺4丁目150番付近 （こども園の前）	指手橋を渡り、子ども園の前の川沿いの車道を歩いて登校している。歩道がなく見通しが悪い。片側には歩道があるが途中でなくなり、また反対側が歩道になる。歩道から歩道に渡るにも横断歩道もないため、車道を歩き途中から歩道になる道で登校している。 また、朝の登校時間にゴミ収集車が通るため、とても危険。 →①児童が通っている車道側にグリーンベルトを塗装してほしい。 →②横断歩道の設置を希望。 →③道路の拡幅をお願いしたい。	各管理者で検討	①歩道の通行をお願いします ②設置を検討 ③道路形状上、歩道拡幅は困難	①③- ②令和8年度以降	①③町 ②高槻警察署
30	東大寺593番付近 （指手橋～消防訓練広場の道）	通学路の道路を挟んだ反対側の雑草が生い茂り、ガードレールが見えない。雑草が道路にはみ出ているため、車がよけようと幅寄せし危険。大型車の通行もとても多い。 →①ポールを立てるなどしてグリーンベルト部分に車両が進入できないようにしてほしい。 →②反対側の雑草を随時草刈りしてほしい。	各管理者で検討	①設置は困難 ②随時除草を検討	①- ②令和8年度以降	①②大阪府
31	東大寺2丁目17番付近 （府道734号線）	調子橋を通学路とする登校班が遊歩道の集合場所へ向かう通学路で道路を横断します。登下校時、生コン車などの大型車がスピードを出して通る。歩車道の区別がなくとても危険。 →①グリーンベルトの塗装を希望。 →②写真の電柱横辺りに「通学ボーイ」等の看板の設置を希望。 →③ドライバーへ通学路であることの標示。 →④横断歩道や信号を設置するなど対策をお願いしたい。 →⑤車のマナーが悪いので警察に取り締まりをしてほしい。	各管理者で検討	①設置は困難 路面標示を設置済 ②占用による設置は検討 ③路面標示を設置済 ④信号機の設置は見送る ⑤取締りを検討	①②③④- ⑤令和8年度以降	①②③大阪府 ④⑤高槻警察署
32	尺代405番付近	止まれの路面標示が劣化のため取れてきているので、雨の日に滑るので危険。 →①貼りなおすか、マンホールに貼ってある滑り止めのようなものに作り直してもらいたい。 →②グレーチングも滑り止め加工を希望。 ★昨年も要望し実施予定になっています。早急に対応をお願いします。	各管理者で検討	①路面標示を更新済 ②滑り止め加工を検討	①- ②令和8年度以降	①②町
33	若山台1丁目5番付近（若山台第三住宅11号棟～8号棟付近）	若山台の歩道の溝に蓋がないため、溝に落ちてけがをしていた子がいた。 ツツジの植木の剪定がされておらず、子どもたちの背丈ほどあり、道路を横断する車や自転車から見えづらい。また蜂がたくさん飛んでいる。 →①蓋をするなど、落ちないように整備をしてほしい。 →②樹木を定期的に剪定してほしい。	各管理者で検討	①支障箇所のみ設置 適切な維持管理を継続 ②剪定を検討	①- ②令和8年度以降	①②町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
34	東大寺4丁目167番付近 （二小正門前歩道、正門を出て左側歩道）	歩道の排水溝の蓋ががたついていて、つまづき転倒することがある。特に雨天時は滑りやすく、転倒しやすい。 →排水溝の蓋のがたつきの修繕及び、滑りにくくしてほしい。	各管理者で検討	滑り止め加工を実施済 がたつき補修を検討	令和8年度以降	町
35	東大寺4丁目167番付近 （二小正門前歩道、正門を出て左側歩道）補足	グレーチングを敷設している箇所の多くが噛み合わせが悪く浮きがあるため、敷設している全ての箇所に於いて同種事故が発生し得る可能性がある。 →全箇所で金具を設置し、浮きを無くしていただきたい改善を要望。	各管理者で検討	金具固定を検討	令和8年度以降	町
36	東大寺4丁目167番付近 （二小正門前、正門を出て右側すぐ）	正門前に大きな側溝のふた（グレーチング）があり坂道を降りてきた子ども達が、つまずいたり滑ったり転んだりすることがある。（特に雨の日） →滑りにくいグレーチングへ取り替えるなど対策をしていただきたい。	各管理者で検討	滑り止め加工を実施済	-	町
37	東大寺三丁目付近 （グリーンコート水無瀬前公園付近）	この道路は、百山方面から水無瀬川に抜ける道なので、里山認定こども園や二中生の通学路にもなっており、ちょうど二中の自転車登校組と通学時間が重なっていることもあり、通行量が多い。 →将来的に今後JR付近のマンション開発などでもし自転車区域の二中生が今後増える想定なら、迂回するなど改善は必要であると考えられる。	各管理者で検討	学校を通じて児童に注意喚起を実施	令和7年度	町
38	若山台第2住宅2号棟前付近 （スロープ上・下）	第2住宅からスロープに向かう道路（左、たまに右にも）に車が路駐していることが多い。 歩道を通って登下校しているが、車が急に動いたり、雨の日でよく見えなかったりすると危険。 スロープ下から小学校に向かうグリーンゾーンにも路駐が多い。安全ボランティアさんが注意して動いてもらうことがある。特に下校時が多い。 →路駐取り締まりを強化してほしい。	各管理者で検討	取締りを検討	令和8年度以降	高槻警察署
39	東大寺三丁目付近（トンネルを出てすぐ）	道路側溝が蓋がされていない箇所があり穴が開いている。子どもが誤って落ちて怪我をしてしまう可能性があり危険。 →穴を塞いでほしい。	各管理者で検討	蓋の管理者へ依頼済	令和7年度	町
40	山崎4丁目 （セブンイレブン前高架下）	JR高架下の歩道の溝に穴があいている箇所がある。 足が挟まったり、つまづいたりして転倒する恐れがあり危険。 →穴を塞いでほしい。	各管理者で検討	解消済	令和7年度	大阪府
41	山崎4丁目1番付近 （セブンイレブン駐車場前の歩道）	とても狭くすれ違いができない、段差があり危険。 →以前の要望で視認性を高めるため、段差部に黄色の着色明示をしていただいたが、経年劣化により着色がなくなっているため補修を希望。	各管理者で検討	再塗色を検討	令和8年度以降	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
42	山崎4丁目17番地付近 （山崎柴田集会所前）	もともと五叉路で危険なうえに、戸建ての開発により車がサントリー側へ通り抜けできるようになってしまった。 （位置図の点線部分）開発前は竹藪だったため車両は通行できなかったが、サントリー方面や山崎駅まで向かう抜け道になり交通量が増えた。車のスピードも早くとても危険。登校時間は山崎駅へ向かう人も多くスピードを出した自転車坂が坂から勢いよく下ってくるためとても危険。 →①緊急車両以外の車が通り抜けできないようにポール等の設置を要望。 →②スピードを緩めないと通れないように対策してほしい。 →③車や自転車へ注意喚起の看板等を設置してほしい。	各管理者で検討	①ポール等の設置は困難 ②物理的な対策は困難 ③路面標示を検討	①②③ 令和8年度以降	①②③町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
43	青葉1丁目9 セブンイレブン付近の西国街道	自転車と歩行者の衝突の危険あり。 信号無視をする自転車が多く、危険なため、注意喚起の標識などの設置をお願いしたい。（JR島本→上牧にはシールで「通学路」とあるが、上牧→島本駅はない。また、可能であれば、「通学路」のシールも大きく目立つようにしてほしい。） 上牧方面からJR島本駅の方向へ向かう道路から左手の歩道で信号を待つ子ども（下校時）が見えにくい。	各管理者で検討	路面標示を設置済 リーフレットの作成等、 啓発を継続	-	大阪府
44	桜井1丁目11周辺	朝の通勤時間帯に抜け道として通行する車やバイクがあり、交通事故が発生する可能性が高い。角に立てかけられていた注意喚起の看板が昨年壊れたため、再度看板を設置してもらいたい。	各管理者で検討	路面標示を設置済	-	町
45	桜井2丁目付近 マンボトンネルから学校までの道	マンボトンネル～学校 間の新しい道が歩行者、自転車と分かれていないため、接触の可能性が高い。	各管理者で検討	路面標示を設置済	-	町
46	青葉2丁目6番から3丁目 に渡る横断歩道	横断歩道に押しボタン式信号を設置してほしい。下校時は歩道横の生垣で車が見えづらく、横断が危険。上牧駅方面からは上り坂からのゆるい下り坂となり、道幅もせまく、スピードを落とさないまま走り抜ける車も多い。	各管理者で検討	信号機の設置は見送る	-	高槻警察署
47	役場からふれあいセンターへの歩道	雑草が夏に向けて生長し、通学の妨げになる。（毎年、タイミングを見て刈ってもらっている。）歩道がせまく、防護柵もないため交通量が増えているので心配。	各管理者で検討	土地所有者へ依頼済	-	町
48	役場新庁舎の駐車場	新庁舎の駐車場の工事車両の出入口が通学路に設置されている。スロープを登って車両が出るため、運転手側にも注意喚起していただきたい。登下校時だけでも警備員を配置、パトランプの点灯など検討していただきたい。（車両の通行がなくなればOK）	各管理者で検討	施工業者へ注意喚起済 車両搬出入時は警備員を 常時配置	-	町
49	桜井3丁目11付近	お地藏さんの通りに幅50cm深さ1 mほどの溝あり。道幅がせまく、すれ違う時に転落の危険あり。	各管理者で検討	ポストコーンを設置済	-	町
50	青葉3丁目11	歩道のへこみ、ひび割れがひどくなっている。	各管理者で検討	補修を検討	令和8年度以降	大阪府
51	青葉3丁目2	ガードレールの貼り紙が古く、日に焼け、文字が見えずボロボロ。新しくするか、撤去するかしていただきたい。	各管理者で検討	貼り紙の撤去を検討	令和8年度以降	町
52	青葉3丁目2と桜井2丁目の 間マンボトンネル内	トンネル内のコンクリートのひび、へこみあり。薄暗く、つまずき、危険。また、雨の日は水はけが悪い。	各管理者で検討	照明設備を設置済 凹凸の解消を検討	①- ②令和8年度以降	町
53	青葉3丁目9	柵が一部新しくなり、他のところは古いままでフェンスの穴を針金でうめている状態。古い柵も新しく変えてほしい。	各管理者で検討	フェンスの管理者不明 道路管理者としては対応 不要	-	大阪府
54	青葉3丁目9	坂を下りてすぐのグレーチングが雨の日にはすべり、子どもがこける。すべり止め等の対策をしてほしい。	各管理者で検討	滑り止め加工を検討	令和8年度以降	町
55	青葉3丁目2	カーブで見通しが悪いため、白線の引き直しをしてほしい。消えかかっているところが多い。	各管理者で検討	区画線の更新を検討	令和8年度以降	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
56	淀川河川敷 (江川1～2)	・ガードレールや柵がないため誤って転落する危険性がある。 ・害虫の危険がある。 ・人の目が届きにくいので、何か起きた場合に気付きにくい。特に帰宅時は個々で帰るため、対応が遅れる恐れがある。 ・雑草が生い茂ってるので、不審者が潜んでいても気付きにくい。 道路との境目がわかりにくく転落の危険がある。 ・日陰がないところを長距離歩くので、熱中症の危険性がある。	各管理者で検討	ガードレールや柵の設置は困難 年２回の除草を継続実施 蜂の目撃情報があつた際には現地確認 及び専門業者へ駆除を依頼 学校を通じて児童に注意喚起を実施	-	町
57	江川2丁目 グランリバーの塀	塀にある水抜きパイプ内に蜂の巣がある。※駆除済み				
58	高浜1丁目 高浜学園前横断歩道	スピードを出す車が多く、危険である。 減速のためのパンプ設置、減速区域の設定、カラー表示等の対応を依頼。	各管理者で検討	路面標示を設置済	-	町
59	江川2丁目23番	信号機のない横断歩道。道幅が狭く、交通量も多い上に、スピードを出して通る車が多く、危険を伴っている。 ※標識の設置・減速パンプ設置依頼。	各管理者で検討	路面標示、標識を設置済 ハンプの設置は困難	-	町
60	水無瀬1丁目 横断歩道～商店街	いろんな方向から車や自転車が往来するため注意が必要。 商店街の右側が工事中、左側に駐輪が多く、歩く幅が狭いため危険であるため、自転車の取り締まり、撤去等の依頼。	各管理者で検討	土地管理者へ伝達済	-	町
61	水無瀬1丁目4番	中年女性が子どもの列に近づいてわざと腕を振りぶつかろうとする。週に数回の頻度で出くわす。 自転車のスピードが早くて危ない。 ※定期的なパトロールの依頼。	各管理者で検討	警戒実施予定	令和８年度以降	高槻警察署
62	水無瀬2丁目 水無瀬病院前交差点	横断歩道のない交差点。病院が近いので、車の往来が多い。子どもたちだけの横断だと非常に危険な箇所である。 ※路面標示依頼。PTAでとび出しぼうや（看板）を設置予定。	各管理者で検討	看板や横断幕を設置済 警察への取締りを依頼済	令和８年度以降	町
63	江川俵代公園	集合場所から河川敷に向かう道を横断する際、時々車が通過するため、注意が必要である。 ※路面表示をはっきり見えるようにしてほしい。	各管理者で検討	外側線・路面標示を更新済	-	町
64	淀川河川敷に上る砂利道	蜂の巣があるようで蜂が飛んでいる。三角コーンで危険箇所が囲まれている。 ※定期的な除草作業・蜂の巣駆除	各管理者で検討	注意喚起済	-	淀川河川事務所
65	高浜2丁目 ファミリーマート裏	ドリーム地区から集合場所へ向かう道中で交通量があり、国道１７１号線から抜ける車がスピードを出しており危険である。※減速の路面標示依頼。	各管理者で検討	路面標示を検討	令和８年度以降	町
66	第一中学校前	歩行者信号の青の時間が短く、雨の日は傘をさすため列が長くなり、速足で渡る必要がある。また、通勤時間帯は交通量が多く、信号待ちをしている間に、スピードを出した自転車が通ることもあり危険である。 ※登校時の見守り・パトロール要請	各管理者で検討	①注意看板の設置を検討 ②警戒実施予定	令和８年度以降	①町 ②高槻警察署
67	楠公道路からマートキムラの交差点をライオンズマンション方面に入った通り	歩道が無く、道が細いため、注意が必要。（現在15名の通学路になっている） ※歩道の区別化、見えやすいようにグリーン帯に。	各管理者で検討	グリーンベルトを検討	令和８年度以降	町
68	第四小学校 (高浜1丁目と2丁目の境)	道幅が狭い、通学路を車が横切するため注意が必要である。 ※とびだし危険などの標識設置依頼。	各管理者で検討	路面標示を設置	-	町
69	高浜1丁目11番 (田の横を通る道)	夜になると暗く電灯がなく真っ暗で、道幅が狭く車の往来がある。R6に一部電灯設置済み。今後、改善に向けて畑の所有者と協議が必要。	各管理者で検討	防犯灯を２灯設置済	-	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
70	高浜1丁目7番と8番の境	死角になっていて子どもと自転車が出合い頭に注意が必要である。 道の脇に深い溝がある。 ※カーブミラーの設置依頼。	各管理者で検討	路面標示及び、反射板を設置済	-	町
71	新幹線高架横道路	国道と並行のため抜け道になっており、速度を出す車が通学時間帯と重なって危ない。道が狭く、歩道がないため危険である。※路面速度表示等の減速注意喚起。	各管理者で検討	路面標示を検討	令和8年度以降	町
72	江川2丁目 coco壺から府営住宅へ抜けるT字路	見通しが悪く、横断歩道がない。府営住宅から人や自転車の往来がある。右側は3つの道から車あり 左側は国道から入る車あり 後ろからも国道から入る車あり。 どの方向も結構なスピードで横切ったり、曲がってくるので、見やすいように路面にカラー表示を依頼。	各管理者で検討	①路面標示を検討 ②横断歩道の設置は見送る	令和8年度以降	①町 ②高槻警察署
73	ジオ阪急水無瀬歩道の角	メゾン側の高架下からジオ側へ渡る交差点の角のタイルが欠けており、躓くことがある。 車通りも少なくないので転けてしまうと危険。	各管理者で検討	タイルの補修を検討	令和8年度以降	町