交通施策に関する課題と取組

― 移動しやすいまちづくりに向けた検討資料 ―

【参考資料編】

令和8（2026）年11月

島本町

目　次

1　住民意向 1
⑴　島本町都市計画マスタープランアンケート調査報告書 1
⑵　「第五次島本町総合計画」策定のためのアンケート調査結果報告書 9
2　高齢者の人口（老年人口）の分布状況と推移 15
⑴　老年人口分布 15
⑵　高齢者人口の推移 17
⑶　高齢者のいる世帯（形態別）の推移 17
⑷　中高年齢者人口の推移と見込み 20
3　高齢者の外出に関するニーズ 21
4　福祉ふれあいバス 24
5　島本町の高齢者の移動支援実績 30
6　法令に基づく検討組織の種類 31

1　住民意向

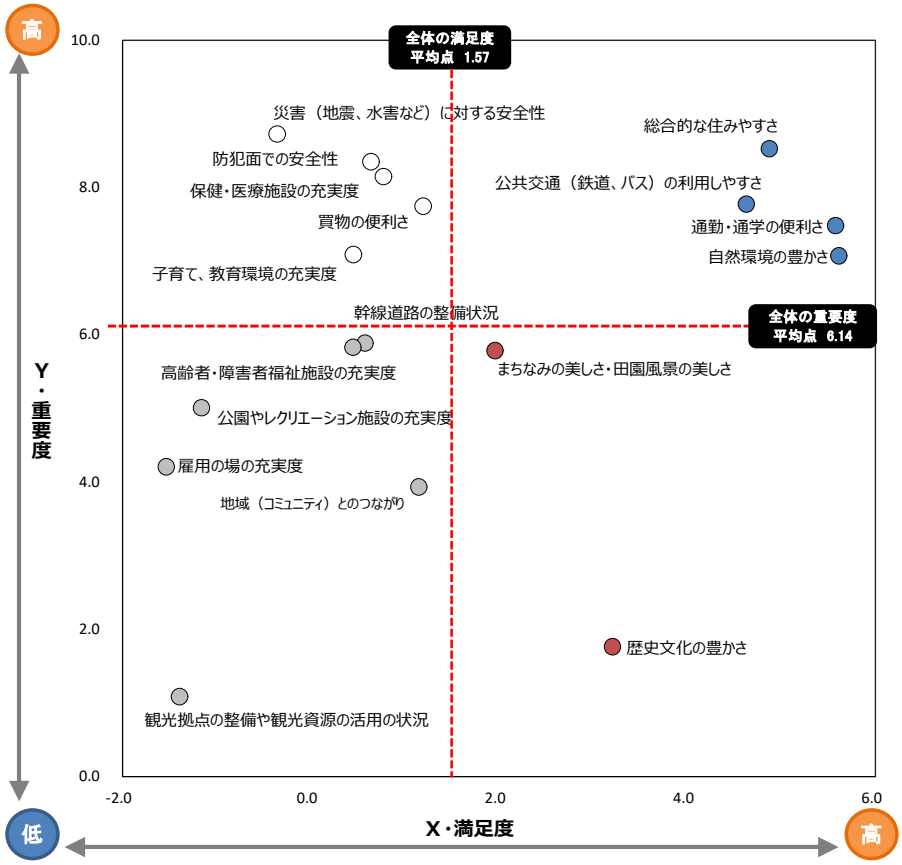
⑴　島本町都市計画マスタープランアンケート調査報告書

（令和3（2021）年6月）

①　島本町の現状について

・　満足度が平均よりプラスの評価であるものは、「自然環境の豊かさ」、「通勤・通学の便利さ」、「総合的な住みやすさ」、「公共交通（鉄道、バス）の利用しやすさ」、「歴史文化の豊かさ」、「まちなみの美しさ・田園風景の美しさ」となります。

現状の評価（満足度）―重要度の散布図



② 現状の満足度（クロス集計）

問1（4） 現状の満足度　公共交通（鉄道、バス）の利用しやすさ

島本町全体での現状に関する以下の項目について、どの程度満足されていますか。また、その項目は今後どの程度重要だと思いますか。【項目ごとに満足度・重要度を1つずつ○】
○「やや満足」（41.0　%）が最も多く、「満足」（37.3%）と合わせると、7割以上がプラスの評価をしています。

■クロス集計

		問1（4） 公共交通（鉄道、バス）の利用しやすさ						
		調査数	満足	やや満足	やや不満	不満	わからない	無回答
性別	調査数	1496 100.0	558 37.3	613 41.0	201 13.4	79 5.3	28 1.9	17 1.1
	男性	648 100.0	241 37.2	269 41.5	86 13.3	30 4.6	14 2.2	8 1.2
	女性	817 100.0	310 37.9	325 39.8	111 13.6	48 5.9	14 1.7	9 1.1
	回答しない	22 100.0	3 13.6	16 72.7	2 9.1	1 4.5	－ －	－ －
	無回答	9 100.0	4 44.4	3 33.3	2 22.2	－ －	－ －	－ －
年齢	16～19歳	41 100.0	17 41.5	18 43.9	4 9.8	1 2.4	1 2.4	－ －
	20～29歳	104 100.0	43 41.3	41 39.4	14 13.5	1 1.0	4 3.8	1 1.0
	30～39歳	212 100.0	72 34.0	94 44.3	27 12.7	11 5.2	5 2.4	3 1.4
	40～49歳	250 100.0	100 40.0	101 40.4	33 13.2	12 4.8	4 1.6	－ －
	50～59歳	237 100.0	103 43.5	95 40.1	25 10.5	10 4.2	2 0.8	2 0.8
	60～69歳	276 100.0	93 33.7	125 45.3	32 11.6	19 6.9	5 1.8	2 0.7
	70歳以上	366 100.0	125 34.2	136 37.2	64 17.5	25 6.8	7 1.9	9 2.5
	無回答	10 100.0	5 50.0	3 30.0	2 20.0	－ －	－ －	－ －
居住地域	大沢・尺代	7 100.0	－ －	3 42.9	1 14.3	3 42.9	－ －	－ －
	若山台	161 100.0	24 14.9	68 42.2	50 31.1	16 9.9	－ －	3 1.9
	東大寺	121 100.0	18 14.9	57 47.1	27 22.3	13 10.7	6 5.0	－ －
	山崎	207 100.0	67 32.4	96 46.4	24 11.6	13 6.3	4 1.9	3 1.4
	広瀬	216 100.0	79 36.6	103 47.7	19 8.8	8 3.7	6 2.8	1 0.5
	百山	93 100.0	36 38.7	43 46.2	9 9.7	3 3.2	1 1.1	1 1.1
	桜井・桜井台	89 100.0	36 40.4	32 36.0	15 16.9	5 5.6	1 1.1	－ －
	青葉	176 100.0	84 47.7	70 39.8	12 6.8	5 2.8	1 0.6	4 2.3
	水無瀬	177 100.0	109 61.6	52 29.4	12 6.8	1 0.6	1 0.6	2 1.1
	江川	158 100.0	67 42.4	55 34.8	20 12.7	7 4.4	6 3.8	3 1.9
	高浜	74 100.0	33 44.6	27 36.5	9 12.2	3 4.1	2 2.7	－ －
	無回答	17 100.0	5 29.4	7 41.2	3 17.6	2 11.8	－ －	－ －
家族構成	ひとり暮らし	138 100.0	55 39.9	48 34.8	27 19.6	6 4.3	1 0.7	1 0.7
	夫婦のみ	455 100.0	151 33.2	190 41.8	67 14.7	29 6.4	10 2.2	8 1.8
	親と子（二世代）	823 100.0	327 39.7	340 41.3	93 11.3	41 5.0	14 1.7	8 1.0
	親と子と孫（三世代）	49 100.0	15 30.6	23 46.9	6 12.2	2 4.1	3 6.1	－ －
	その他	17 100.0	5 29.4	7 41.2	5 29.4	－ －	－ －	－ －
	無回答	14 100.0	5 35.7	5 35.7	3 21.4	1 7.1	－ －	－ －
居住年数	5年未満	183 100.0	62 33.9	77 42.1	27 14.8	11 6.0	6 3.3	－ －
	5年以上10年未満	149 100.0	54 36.2	63 42.3	19 12.8	9 6.0	3 2.0	1 0.7
	10年以上20年未満	276 100.0	108 39.1	118 42.8	34 12.3	12 4.3	2 0.7	2 0.7
	20年以上	877 100.0	331 37.7	352 40.1	117 13.3	46 5.2	17 1.9	14 1.6
	無回答	11 100.0	3 27.3	3 27.3	4 36.4	1 9.1	－ －	－ －

否定的回答の割合が相対的に高い地区は、大沢・尺代（57.2%）、若山台（41.0%）、東大寺（33.0%）

問1（5） 現状の満足度　幹線道路の整備状況

島本町全体での現状に関する以下の項目について、どの程度満足されていますか。また、その項目は今後どの程度重要だと思いますか。【項目ごとに満足度・重要度を1つずつ○】

○「やや満足」（38.4%）が最も多く、「満足」（11.8%）と合わせると、5割以上がプラスの評価をしています。

■クロス集計

		問1（5） 幹線道路の整備状況						
		調査数	満足	やや満足	やや不満	不満	わからない	無回答
性別	調査数	1496 100.0	176 11.8	574 38.4	392 26.2	182 12.2	141 9.4	31 2.1
	男性	648 100.0	89 13.7	235 36.3	175 27.0	99 15.3	37 5.7	13 2.0
	女性	817 100.0	81 9.9	333 40.8	208 25.5	78 9.5	100 12.2	17 2.1
	回答しない	22 100.0	5 22.7	4 18.2	5 22.7	5 22.7	3 13.6	－ －
	無回答	9 100.0	1 11.1	2 22.2	4 44.4	－ －	1 11.1	1 11.1
年齢	16～19歳	41 100.0	10 24.4	10 24.4	6 14.6	4 9.8	11 26.8	－ －
	20～29歳	104 100.0	22 21.2	33 31.7	19 18.3	9 8.7	20 19.2	1 1.0
	30～39歳	212 100.0	18 8.5	80 37.7	54 25.5	32 15.1	24 11.3	4 1.9
	40～49歳	250 100.0	32 12.8	111 44.4	60 24.0	31 12.4	12 4.8	4 1.6
	50～59歳	237 100.0	36 15.2	98 41.4	63 26.6	23 9.7	15 6.3	2 0.8
	60～69歳	276 100.0	27 9.8	100 36.2	95 34.4	32 11.6	18 6.5	4 1.4
	70歳以上	366 100.0	29 7.9	138 37.7	92 25.1	51 13.9	41 11.2	15 4.1
	無回答	10 100.0	2 20.0	4 40.0	3 30.0	－ －	－ －	1 10.0
居住地域	大沢・尺代	7 100.0	－ －	4 57.1	3 42.9	－ －	－ －	－ －
	若山台	161 100.0	25 15.5	50 31.1	41 25.5	18 11.2	22 13.7	5 3.1
	東大寺	121 100.0	10 8.3	43 35.5	39 32.2	14 11.6	14 11.6	1 0.8
	山崎	207 100.0	24 11.6	85 41.1	42 20.3	25 12.1	27 13.0	4 1.9
	広瀬	216 100.0	19 8.8	83 38.4	67 31.0	29 13.4	17 7.9	1 0.5
	百山	93 100.0	8 8.6	45 48.4	19 20.4	12 12.9	6 6.5	3 3.2
	桜井・桜井台	89 100.0	7 7.9	27 30.3	31 34.8	18 20.2	6 6.7	－ －
	青葉	176 100.0	24 13.6	69 39.2	44 25.0	14 8.0	17 9.7	8 4.5
	水無瀬	177 100.0	23 13.0	75 42.4	42 23.7	19 10.7	15 8.5	3 1.7
	江川	158 100.0	22 13.9	66 41.8	38 24.1	18 11.4	10 6.3	4 2.5
	高浜	74 100.0	12 16.2	22 29.7	22 29.7	12 16.2	5 6.8	1 1.4
	無回答	17 100.0	2 11.8	5 29.4	4 23.5	3 17.6	2 11.8	1 5.9
家族構成	ひとり暮らし	138 100.0	15 10.9	60 43.5	30 21.7	14 10.1	18 13.0	1 0.7
	夫婦のみ	455 100.0	39 8.6	163 35.8	138 30.3	66 14.5	33 7.3	16 3.5
	親と子（二世代）	823 100.0	113 13.7	322 39.1	199 24.2	95 11.5	81 9.8	13 1.6
	親と子と孫（三世代）	49 100.0	8 16.3	18 36.7	15 30.6	3 6.1	5 10.2	－ －
	その他	17 100.0	－ －	7 41.2	5 29.4	1 5.9	4 23.5	－ －
	無回答	14 100.0	1 7.1	4 28.6	5 35.7	3 21.4	－ －	1 7.1
居住年数	5年未満	183 100.0	18 9.8	60 32.8	47 25.7	29 15.8	24 13.1	5 2.7
	5年以上10年未満	149 100.0	13 8.7	62 41.6	42 28.2	17 11.4	14 9.4	1 0.7
	10年以上20年未満	276 100.0	37 13.4	114 41.3	65 23.6	34 12.3	23 8.3	3 1.1
	20年以上	877 100.0	108 12.3	334 38.1	233 26.6	102 11.6	79 9.0	21 2.4
	無回答	11 100.0	－ －	4 36.4	5 45.5	－ －	1 9.1	1 9.1

否定的回答の割合が相対的に高い地区は、桜井・桜井台（55.0%）、高浜（45.9%）、広瀬（44.4%）、東大寺（43.8%）

③ 普段の生活行動について

・平日の買い物やかかりつけ医院の診療所、介護・高齢者福祉施設の場所については、どの地域においても町内が多くなっています。

・一方、休日の買い物や通勤・通学、余暇活動については町外が多く、その中でも高槻市へ行くことが多くなっています。

生活行動別の最も利用する場所と居住地の対応

最も利用する場所 ＼ 生活行動		町内				町外				
		JR 島本駅周辺	阪急水無瀬駅周辺	駅周辺以外の家の近所	その他の町内	阪急上牧駅周辺	阪急上牧駅以外の高槻市	大阪市	京都市	その他
平日の買い物			若山台、百山、水無瀬、江川、高浜	東大寺、山崎、広瀬	大沢・尺代	桜井・桜井台、青葉				
休日の買い物					大沢・尺代		若山台、東大寺、山崎、広瀬、百山、桜井・桜井台、青葉、水無瀬、江川、高浜			
通勤・通学			大沢・尺代					若山台、山崎、広瀬、百山、桜井・桜井台、青葉、水無瀬、江川	高浜	東大寺
かかりつけの医院・診療所			大沢・尺代、若山台、百山、桜井・桜井台、青葉、水無瀬、江川、高浜	東大寺、山崎、広瀬、百山						
介護・高齢者福祉施設		桜井・桜井台、青葉	水無瀬、江川、高浜	東大寺、山崎、桜井・桜井台	若山台、広瀬、百山、桜井・桜井台、高浜	大沢・尺代、青葉、高浜	青葉			
余暇活動	趣味・習い事・サークルなど		大沢・尺代	大沢・尺代	大沢・尺代		東大寺、山崎、広瀬、百山、桜井・桜井台、青葉、水無瀬、江川、高浜			
	家族・友人と会食・飲み会など						大沢・尺代、東大寺、山崎、広瀬、百山、桜井・桜井台、青葉、水無瀬、江川、高浜			
	運動関連施設（体育館・ジムなど）での運動・スポーツなど	江川		若山台、東大寺、山崎、桜井・桜井台	大沢・尺代、江川		東大寺、広瀬、百山、青葉、水無瀬、江川、高浜			

※属性別のクロス集計の結果より、居住地別に最も選択が多かった生活行動の場所との対応を示しています。

・利用する交通手段は、町内での行動が多い平日の買い物、かかりつけ医院・診療所、介護・高齢者福祉施設については、徒歩や自転車、自家用車（自分で運転）が多くなります。東大寺、山崎、広瀬、青葉、水無瀬、江川、高浜については、徒歩もしくは自転車が多くなります。大沢・尺代、若山台、百山、桜井・桜井台については、自動車が多く、本町の山側に位置する地域は車利用が多くなると言えます。

・町外での行動が多い休日の買い物や通勤・通学、余暇活動については、どの居住地においても自家用車（自分で運転）や鉄道が多くなります。

生活行動別の最も利用する交通手段と居住地の対応

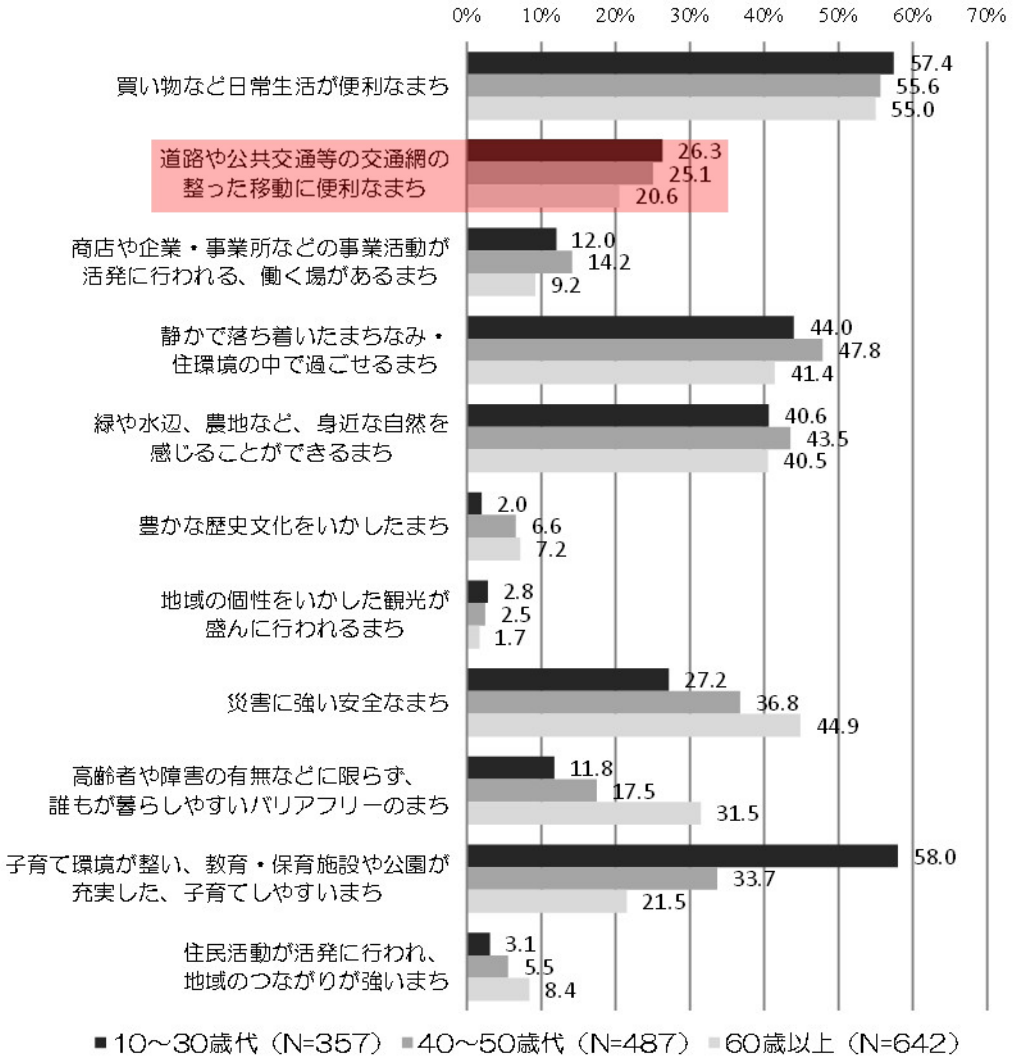
最も利用する交通手段 ＼ 生活行動		徒歩	自転車	バイク	自家用車（自分で運転）	自家用車（乗せてもらう）	路線バス	鉄道	その他
平日の買い物の場所		広瀬	東大寺、山崎、広瀬、青葉、水無瀬、高浜	大沢・尺代	若山台、百山、桜井・桜井台、江川				
休日の買い物の場所				大沢・尺代	大沢・尺代、若山台、東大寺、山崎、広瀬、百山、桜井・桜井台、青葉、水無瀬、江川	高浜			
通勤・通学の場所						大沢・尺代		若山台、東大寺、山崎、広瀬、百山、桜井・桜井台、青葉、水無瀬、江川、高浜	
かかりつけの医院・診療所の場所			東大寺、山崎、広瀬、青葉、水無瀬、江川、高浜	大沢・尺代	大沢・尺代、若山台、百山、桜井・桜井台	大沢・尺代		大沢・尺代	
介護・高齢者福祉施設の場所		若山台、広瀬、青葉、水無瀬、江川、高浜	若山台、山崎、高浜	若山台	若山台、山崎、百山、桜井・桜井台	東大寺、山崎、江川	高浜		大沢・尺代、広瀬
余暇活動	趣味・習い事・サークルなど				大沢・尺代			若山台、東大寺、山崎、広瀬、百山、桜井・桜井台、青葉、水無瀬、江川、高浜	
	家族・友人と会食・飲み会など				大沢・尺代			大沢・尺代、若山台、東大寺、山崎、広瀬、百山、桜井・桜井台、青葉、水無瀬、江川、高浜	
	運動関連施設（体育館・ジムなど）での運動・スポーツなど	若山台、山崎、桜井・桜井台、水無瀬、高浜	東大寺、広瀬、江川		大沢・尺代、若山台、山崎、青葉			百山	

※属性別のクロス集計の結果より、居住地別に最も選択が多かった生活行動の交通手段との対応を示しています。

④ めざすべきまちの将来像

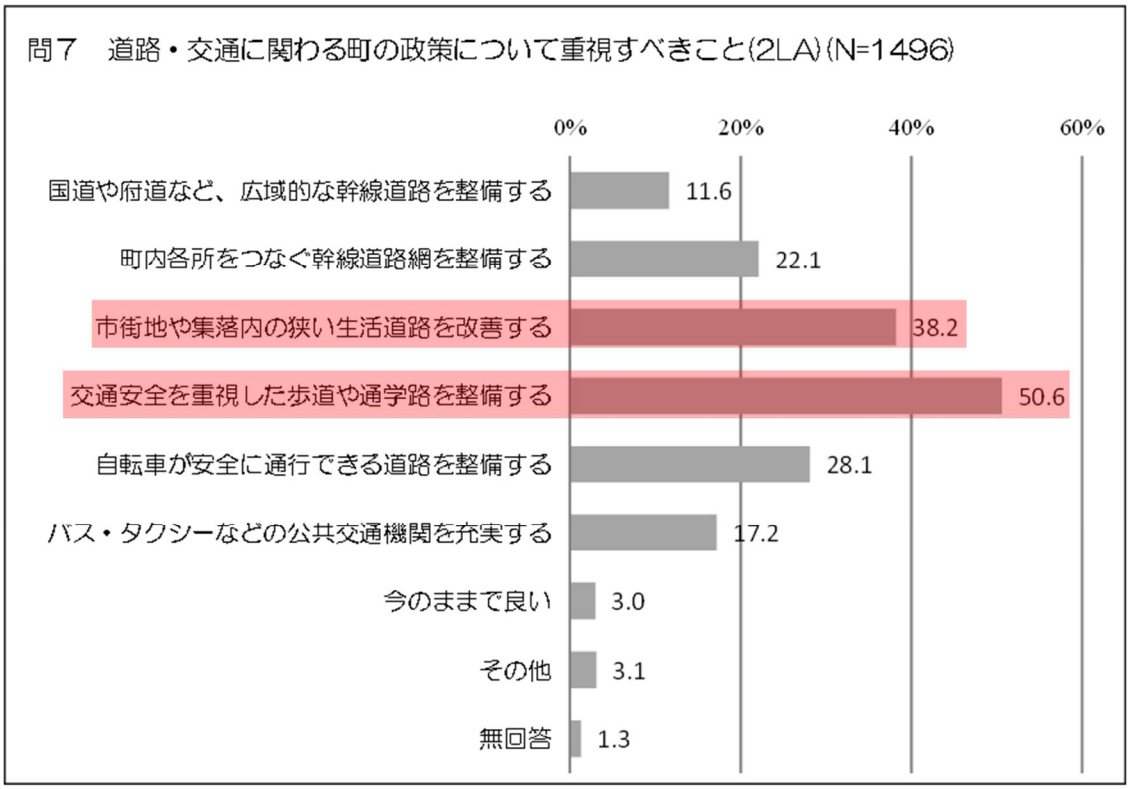
・ 島本町のめざすべきまちの将来像として、どの年代も共通して「買い物など日常生活が便利なまち」、「静かで落ち着いたまちなみ・住環境の中で過ごせるまち」、「緑や水辺、農地など、身近な自然を感じることができるまち」を重視し、住宅都市としての利便性や快適性を求めていると言えます。

めざすべきまちの将来像（年代別）（N＝1,486）



問７

道路・交通に関わるこれからの町の政策について、何を重視すべきだと思いますか。【重要と思うもの２つまでに○】
○「交通安全を重視した歩道や通学路を整備する」（50.6％）が最も重視されています。 ○次いで、「市街地や集落内の狭い生活道路を改善する」（38.2％）が重視されています。



■クロス集計

		問7 道路・交通に関わるこれからの町の政策について、何を重視すべきだと思いますか。									
		調査数	国道や府道など、広域的な幹線道路を整備する	町内各所をつなぐ幹線道路網を整備する	市街地や集落内の狭い生活道路を改善する	交通安全を重視した歩道や通学路を整備する	自転車が安全に通行できる道路を整備する	バス・タクシーなどの公共交通機関を充実する	今のままで良い	その他	無回答
性別	調査数	1496 100.0	174 11.6	330 22.1	571 38.2	757 50.6	421 28.1	258 17.2	45 3.0	47 3.1	19 1.3
	男性	648 100.0	109 16.8	162 25.0	267 41.2	302 46.6	156 24.1	96 14.8	23 3.5	19 2.9	5 0.8
	女性	817 100.0	62 7.6	158 19.3	292 35.7	437 53.5	258 31.6	159 19.5	21 2.6	25 3.1	14 1.7
	回答しない	22 100.0	2 9.1	8 36.4	8 36.4	13 59.1	4 18.2	3 13.6	－ －	3 13.6	－ －
	無回答	9 100.0	1 11.1	2 22.2	4 44.4	5 55.6	3 33.3	－ －	1 11.1	－ －	－ －
年齢	16～19歳	41 100.0	4 9.8	9 22.0	14 34.1	18 43.9	17 41.5	－ －	3 7.3	3 7.3	－ －
	20～29歳	104 100.0	16 15.4	13 12.5	44 42.3	44 42.3	26 25.0	19 18.3	6 5.8	3 2.9	1 1.0
	30～39歳	212 100.0	26 12.3	35 16.5	102 48.1	121 57.1	50 23.6	33 15.6	7 3.3	10 4.7	2 0.9
	40～49歳	250 100.0	35 14.0	56 22.4	107 42.8	141 56.4	64 25.6	24 9.6	7 2.8	7 2.8	1 0.4
	50～59歳	237 100.0	24 10.1	64 27.0	84 35.4	108 45.6	62 26.2	34 14.3	12 5.1	7 3.0	3 1.3
	60～69歳	276 100.0	32 11.6	62 22.5	102 37.0	140 50.7	80 29.0	50 18.1	7 2.5	6 2.2	4 1.4
	70歳以上	366 100.0	36 9.8	88 24.0	115 31.4	180 49.2	119 32.5	97 26.5	2 0.5	11 3.0	8 2.2
	無回答	10 100.0	1 10.0	3 30.0	3 30.0	5 50.0	3 30.0	1 10.0	1 10.0	－ －	－ －
居住地域	大沢・尺代	7 100.0	－ －	1 14.3	3 42.9	－ －	－ －	6 85.7	－ －	－ －	1 14.3
	若山台	161 100.0	19 11.8	37 23.0	37 23.0	75 46.6	44 27.3	65 40.4	2 1.2	6 3.7	2 1.2
	東大寺	121 100.0	9 7.4	36 29.8	47 38.8	63 52.1	33 27.3	26 21.5	1 0.8	－ －	3 2.5
	山崎	207 100.0	18 8.7	38 18.4	81 39.1	105 50.7	57 27.5	35 16.9	8 3.9	15 7.2	2 1.0
	広瀬	216 100.0	19 8.8	44 20.4	97 44.9	105 48.6	68 31.5	27 12.5	10 4.6	5 2.3	3 1.4
	百山	93 100.0	16 17.2	18 19.4	38 40.9	45 48.4	27 29.0	14 15.1	3 3.2	2 2.2	－ －
	桜井・桜井台	89 100.0	13 14.6	28 31.5	36 40.4	39 43.8	24 27.0	11 12.4	2 2.2	2 2.2	1 1.1
	青葉	176 100.0	15 8.5	42 23.9	62 35.2	100 56.8	56 31.8	18 10.2	5 2.8	5 2.8	2 1.1
	水無瀬	177 100.0	32 18.1	45 25.4	73 41.2	89 50.3	39 22.0	16 9.0	5 2.8	5 2.8	3 1.7
	江川	158 100.0	24 15.2	22 13.9	57 36.1	91 57.6	48 30.4	28 17.7	4 2.5	3 1.9	1 0.6
	高浜	74 100.0	8 10.8	14 18.9	33 44.6	38 51.4	22 29.7	8 10.8	3 4.1	4 5.4	1 1.4
	無回答	17 100.0	1 5.9	5 29.4	7 41.2	7 41.2	3 17.6	4 23.5	2 11.8	－ －	－ －
家族構成	ひとり暮らし	138 100.0	15 10.9	31 22.5	40 29.0	61 44.2	39 28.3	31 22.5	8 5.8	3 2.2	3 2.2
	夫婦のみ	455 100.0	54 11.9	115 25.3	172 37.8	219 48.1	121 26.6	100 22.0	6 1.3	15 3.3	9 2.0
	親と子（二世代）	823 100.0	91 11.1	168 20.4	332 40.3	438 53.2	237 28.8	114 13.9	28 3.4	27 3.3	5 0.6
	親と子と孫（三世代）	49 100.0	7 14.3	10 20.4	19 38.8	28 57.1	15 30.6	5 10.2	2 4.1	1 2.0	1 2.0
	その他	17 100.0	5 29.4	3 17.6	2 11.8	5 29.4	7 41.2	5 29.4	－ －	1 5.9	1 5.9
	無回答	14 100.0	2 14.3	3 21.4	6 42.9	6 42.9	2 14.3	3 21.4	1 7.1	－ －	－ －
居住年数	5年未満	183 100.0	30 16.4	29 15.8	86 47.0	96 52.5	41 22.4	36 19.7	2 1.1	11 6.0	1 0.5
	5年以上10年未満	149 100.0	19 12.8	27 18.1	67 45.0	82 55.0	37 24.8	24 16.1	2 1.3	2 1.3	2 1.3
	10年以上20年未満	276 100.0	29 10.5	66 23.9	103 37.3	141 51.1	88 31.9	32 11.6	14 5.1	5 1.8	－ －
	20年以上	877 100.0	94 10.7	204 23.3	312 35.6	432 49.3	252 28.7	164 18.7	27 3.1	29 3.3	16 1.8
	無回答	11 100.0	2 18.2	4 36.4	3 27.3	6 54.5	3 27.3	2 18.2	－ －	－ －	－ －

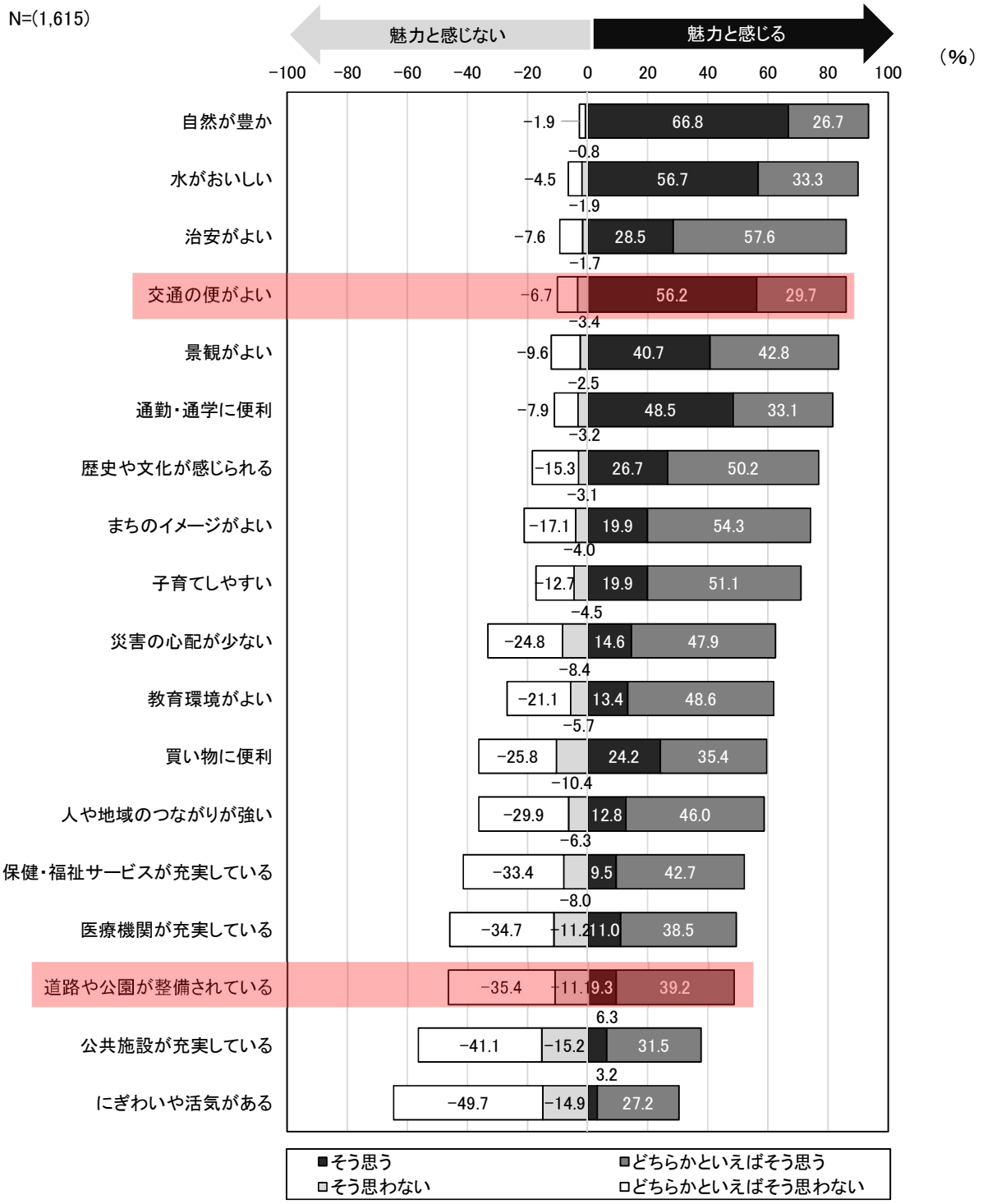
○大沢・尺代、若山台以外の全地域で、「交通安全を重視した歩道や通学路を整備する」「市街地や集落内の狭い生活道路を改善する」「バス・タクシーなどの公共交通機関を充実する」の順となっている。

○「バス・タクシーなどの公共交通機関を充実する」の回答率が相対的に高い地区は、大沢・尺代（85.7%）、若山台（40.4%）、東大寺（21.5%）

⑵ 「第五次島本町総合計画」策定のためのアンケート調査結果報告書

（平成31（2019）年1月）

問14　あなたが感じる島本町の「よいところ・魅力」についてお答えください。（各項目ごとに単数回答）



※魅力度の高い順に並び替え（不明・無回答は除く）

肯定的に回答した人の割合は、「交通の便がよい」では85.9%、「道路や公園が整備されている」では48.5%

「交通の便がよい」のクロス集計

上段:件数 下段:%		調査数	そう思う	どちらかといえばそう思う	どちらかといえばそう思わない	そう思わない	不明・無回答
全体		1,615	908	479	109	55	64
		100.0	56.2	29.7	6.7	3.4	4.0
年代別	16～19歳	63	34	20	6	2	1
		100.0	54.0	31.7	9.5	3.2	1.6
	20～29歳	101	51	36	3	3	8
		100.0	50.5	35.6	3.0	3.0	7.9
	30～39歳	195	108	64	14	6	3
		100.0	55.4	32.8	7.2	3.1	1.5
	40～49歳	256	143	76	17	11	9
		100.0	55.9	29.7	6.6	4.3	3.5
	50～59歳	236	130	69	20	8	9
		100.0	55.1	29.2	8.5	3.4	3.8
	60～64歳	125	72	38	10	4	1
		100.0	57.6	30.4	8.0	3.2	0.8
	65～74歳	345	199	98	23	10	15
		100.0	57.7	28.4	6.7	2.9	4.3
	75歳以上	244	146	64	12	11	11
		100.0	59.8	26.2	4.9	4.5	4.5
居住地区別	大沢、尺代	13	3	2	1	4	3
		100.0	23.1	15.4	7.7	30.8	23.1
	若山台	165	55	59	30	14	7
		100.0	33.3	35.8	18.2	8.5	4.2
	東大寺	139	59	48	15	9	8
		100.0	42.4	34.5	10.8	6.5	5.8
	山崎	228	112	82	20	11	3
		100.0	49.1	36.0	8.8	4.8	1.3
	広瀬	248	150	73	13	4	8
		100.0	60.5	29.4	5.2	1.6	3.2
	百山	52	26	19	3	1	3
		100.0	50.0	36.5	5.8	1.9	5.8
	桜井、桜井台	104	54	39	6	1	4
		100.0	51.9	37.5	5.8	1.0	3.8
	青葉	203	143	44	5	1	10
		100.0	70.4	21.7	2.5	0.5	4.9
	水無瀬	192	145	36	0	4	7
		100.0	75.5	18.8	0.0	2.1	3.6
	江川	165	101	49	7	4	4
		100.0	61.2	29.7	4.2	2.4	2.4
	高浜	55	35	14	5	1	0
		100.0	63.6	25.5	9.1	1.8	0.0
世帯類型別	就学前の乳幼児のいる世帯	150	81	48	14	2	5
		100.0	54.0	32.0	9.3	1.3	3.3
	小学生のいる世帯	195	122	51	11	6	5
		100.0	62.6	26.2	5.6	3.1	2.6
	中学生のいる世帯	113	65	31	10	4	3
		100.0	57.5	27.4	8.8	3.5	2.7
	65歳以上の方のいる世帯	510	282	152	37	20	19
		100.0	55.3	29.8	7.3	3.9	3.7
	介護を必要とする方のいる世帯	106	57	36	4	4	5
		100.0	53.8	34.0	3.8	3.8	4.7
居住年数別	5年未満	106	55	35	9	4	3
		100.0	51.9	33.0	8.5	3.8	2.8
	5年以上10年未満	151	65	59	17	4	6
		100.0	43.0	39.1	11.3	2.6	4.0
	10年以上20年未満	306	163	84	24	18	17
		100.0	53.3	27.5	7.8	5.9	5.6
	20年以上	1,001	599	287	55	29	31
		100.0	59.8	28.7	5.5	2.9	3.1

「道路や公園が整備されている」のクロス集計

上段:件数 下段:%		調査数	そう思う	どちらかといえばそう思う	どちらかといえばそう思わない	そう思わない	不明・無回答
全体		1,615	150	633	572	179	81
		100.0	9.3	39.2	35.4	11.1	5.0
年代別	16～19歳	63	16	30	12	4	1
		100.0	25.4	47.6	19.0	6.3	1.6
	20～29歳	101	15	40	35	3	8
		100.0	14.9	39.6	34.7	3.0	7.9
	30～39歳	195	19	85	59	29	3
		100.0	9.7	43.6	30.3	14.9	1.5
	40～49歳	256	19	85	104	37	11
		100.0	7.4	33.2	40.6	14.5	4.3
	50～59歳	236	18	97	81	31	9
		100.0	7.6	41.1	34.3	13.1	3.8
	60～64歳	125	4	52	53	15	1
		100.0	3.2	41.6	42.4	12.0	0.8
	65～74歳	345	28	120	143	34	20
		100.0	8.1	34.8	41.4	9.9	5.8
	75歳以上	244	31	109	66	18	20
		100.0	12.7	44.7	27.0	7.4	8.2
居住地区別	大沢、尺代	13	0	4	7	2	0
		100.0	0.0	30.8	53.8	15.4	0.0
	若山台	165	18	67	54	18	8
		100.0	10.9	40.6	32.7	10.9	4.8
	東大寺	139	10	47	52	20	10
		100.0	7.2	33.8	37.4	14.4	7.2
	山崎	228	21	97	84	22	4
		100.0	9.2	42.5	36.8	9.6	1.8
	広瀬	248	23	92	92	29	12
		100.0	9.3	37.1	37.1	11.7	4.8
	百山	52	4	28	12	4	4
		100.0	7.7	53.8	23.1	7.7	7.7
	桜井、桜井台	104	5	44	40	11	4
		100.0	4.8	42.3	38.5	10.6	3.8
	青葉	203	28	73	66	22	14
		100.0	13.8	36.0	32.5	10.8	6.9
	水無瀬	192	25	72	71	13	11
		100.0	13.0	37.5	37.0	6.8	5.7
	江川	165	14	68	53	24	6
		100.0	8.5	41.2	32.1	14.5	3.6
	高浜	55	2	25	23	5	0
		100.0	3.6	45.5	41.8	9.1	0.0
世帯類型別	就学前の乳幼児のいる世帯	150	11	54	56	24	5
		100.0	7.3	36.0	37.3	16.0	3.3
	小学生のいる世帯	195	20	70	72	28	5
		100.0	10.3	35.9	36.9	14.4	2.6
	中学生のいる世帯	113	14	40	44	11	4
		100.0	12.4	35.4	38.9	9.7	3.5
	65歳以上の方のいる世帯	510	43	208	184	50	25
		100.0	8.4	40.8	36.1	9.8	4.9
	介護を必要とする方のいる世帯	106	9	41	34	15	7
		100.0	8.5	38.7	32.1	14.2	6.6
居住年数別	5年未満	106	10	48	33	13	2
		100.0	9.4	45.3	31.1	12.3	1.9
	5年以上10年未満	151	12	49	62	23	5
		100.0	7.9	32.5	41.1	15.2	3.3
	10年以上20年未満	306	34	120	98	34	20
		100.0	11.1	39.2	32.0	11.1	6.5
	20年以上	1,001	94	400	360	101	46
		100.0	9.4	40.0	36.0	10.1	4.6

「交通の便がよい」の年代別・居住地区別傾向

・全ての年代で概ね85%以上の人が肯定的に回答

・否定的回答の割合が相対的に高い地区は、大沢・尺代（38.5%）、若山台（26.7%）、東大寺（17.3%）

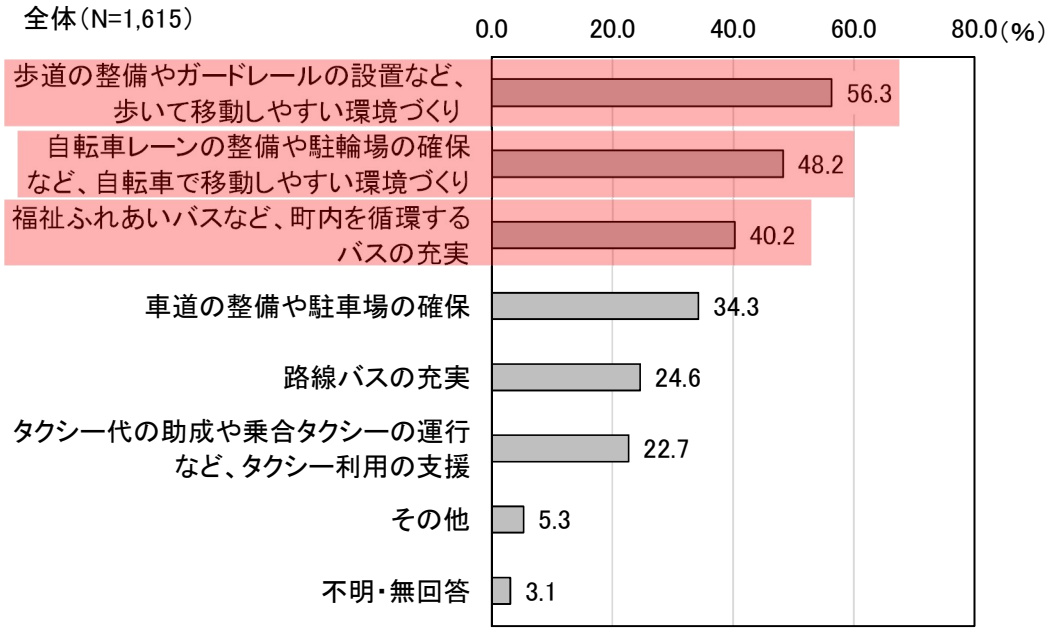
「道路や公園が整備されている」の年代別・居住地区別傾向

・否定的回答の割合が相対的に高い年代は、40~49歳（55.1%）、60~64歳（54.4%）、65~74歳（51.3%）

・否定的回答の割合が相対的に高い地区は、大沢・尺代（69.2%）、東大寺（51.8%）、広瀬（48.8%）

問17　あなたは、島本町の交通環境を充実させるためには、どのようなことに力を入れるべきだと考えますか。（３つまで複数回答）

島本町の交通環境の充実のために力を入れるべきことについては、「歩道の整備やガードレールの設置など、歩いて移動しやすい環境づくり」が56.3％と最も高く、次いで「自転車レーンの整備や駐輪場の確保など、自転車で移動しやすい環境づくり」が48.2％、「福祉ふれあいバスなど、町内を循環するバスの充実」が40.2％となっています。



■問17「交通環境を充実させる施策」のクロス集計（年代別）

年代別にみると、16～19歳では「自転車で移動しやすい環境づくり」、30歳以上では「歩いて移動しやすい環境づくり」、20歳代では前記の両項目が最も高くなっています。また、60歳以上では、「町内を循環するバスの充実」も比較的高くなっています。

上段:件数 下段:%		調査数	歩道の整備やガードレールの設置など、歩いて移動しやすい環境づくり	自転車レーンの整備や駐輪場の確保など、自転車で移動しやすい環境づくり	車道の整備や駐車場の確保	福祉ふれあいバスなど、町内を循環するバスの充実	路線バスの充実	タクシー代の助成や乗合タクシーの運行など、タクシー利用の支援	その他	不明・無回答
全体		1,615	909	779	554	650	397	367	85	50
		100.0	56.3	48.2	34.3	40.2	24.6	22.7	5.3	3.1
年代別	16～19歳	63	23	34	8	20	19	4	4	3
		100.0	36.5	54.0	12.7	31.7	30.2	6.3	6.3	4.8
	20～29歳	101	52	52	33	29	20	15	7	4
		100.0	51.5	51.5	32.7	28.7	19.8	14.9	6.9	4.0
	30～39歳	195	118	103	81	57	42	31	14	5
		100.0	60.5	52.8	41.5	29.2	21.5	15.9	7.2	2.6
	40～49歳	256	145	125	110	75	72	43	21	5
		100.0	56.6	48.8	43.0	29.3	28.1	16.8	8.2	2.0
	50～59歳	236	136	121	77	92	63	51	11	6
		100.0	57.6	51.3	32.6	39.0	26.7	21.6	4.7	2.5
	60～64歳	125	62	52	47	55	39	30	6	4
		100.0	49.6	41.6	37.6	44.0	31.2	24.0	4.8	3.2
	65～74歳	345	208	162	113	168	81	94	14	6
		100.0	60.3	47.0	32.8	48.7	23.5	27.2	4.1	1.7
	75歳以上	244	138	108	69	135	52	93	6	11
		100.0	56.6	44.3	28.3	55.3	21.3	38.1	2.5	4.5

■問17「交通環境を充実させる施策」のクロス集計（居住地区別）

居住地区別にみると、大沢・尺代と若山台では「町内を循環するバスの充実」、百山、桜井・桜井台、高浜では「自転車で移動しやすい環境づくり」、それ以外の地区では「歩いて移動しやすい環境づくり」が最も高くなっています。

上段:件数 下段:%		調査数	歩道の整備やガードレールの設置など、歩いて移動しやすい環境づくり	自転車レーンの整備や駐輪場の確保など、自転車で移動しやすい環境づくり	車道の整備や駐車場の確保	福祉ふれあいバスなど、町内を循環するバスの充実	路線バスの充実	タクシー代の助成や乗合タクシーの運行など、タクシー利用の支援	その他	不明・無回答
全体		1,615	909	779	554	650	397	367	85	50
		100.0	56.3	48.2	34.3	40.2	24.6	22.7	5.3	3.1
居住地区別	大沢、尺代	13	3	5	5	9	6	5	0	0
		100.0	23.1	38.5	38.5	69.2	46.2	38.5	0.0	0.0
	若山台	165	65	60	53	82	75	51	9	4
		100.0	39.4	36.4	32.1	49.7	45.5	30.9	5.5	2.4
	東大寺	139	82	76	53	56	32	31	7	5
		100.0	59.0	54.7	38.1	40.3	23.0	22.3	5.0	3.6
	山崎	228	127	92	77	109	58	52	16	6
		100.0	55.7	40.4	33.8	47.8	25.4	22.8	7.0	2.6
	広瀬	248	149	117	104	81	55	53	11	5
		100.0	60.1	47.2	41.9	32.7	22.2	21.4	4.4	2.0
	百山	52	27	31	20	14	14	10	1	2
		100.0	51.9	59.6	38.5	26.9	26.9	19.2	1.9	3.8
	桜井、桜井台	104	46	50	36	46	19	30	3	5
		100.0	44.2	48.1	34.6	44.2	18.3	28.8	2.9	4.8
	青葉	203	126	104	73	82	48	47	10	5
		100.0	62.1	51.2	36.0	40.4	23.6	23.2	4.9	2.5
	水無瀬	192	120	101	57	67	31	37	17	8
		100.0	62.5	52.6	29.7	34.9	16.1	19.3	8.9	4.2
	江川	165	104	86	38	61	37	32	7	4
		100.0	63.0	52.1	23.0	37.0	22.4	19.4	4.2	2.4
	高浜	55	32	34	21	24	13	13	2	0
		100.0	58.2	61.8	38.2	43.6	23.6	23.6	3.6	0.0

■問17「交通環境を充実させる施策」のクロス集計（世帯類型別・居住年数別）

世帯類型別にみると、中学生のいる世帯では「自転車で移動しやすい環境づくり」、それ以外の世帯では「歩いて移動しやすい環境づくり」が最も高くなっています。

居住年数別にみると、いずれの区分においても「歩いて移動しやすい環境づくり」が最も高くなっています。

上段:件数 下段:%		調査数	歩道の整備やガードレールの設置など、歩いて移動しやすい環境づくり	自転車レーンの整備や駐輪場の確保など、自転車で移動しやすい環境づくり	車道の整備や駐車場の確保	福祉ふれあいバスなど、町内を循環するバスの充実	路線バスの充実	タクシー代の助成や乗合タクシーの運行など、タクシー利用の支援	その他	不明・無回答
全体		1,615	909	779	554	650	397	367	85	50
		100.0	56.3	48.2	34.3	40.2	24.6	22.7	5.3	3.1
世帯類型別	就学前の乳幼児のいる世帯	150	94	77	63	47	33	18	10	4
		100.0	62.7	51.3	42.0	31.3	22.0	12.0	6.7	2.7
	小学生のいる世帯	195	115	111	93	42	48	22	17	5
		100.0	59.0	56.9	47.7	21.5	24.6	11.3	8.7	2.6
	中学生のいる世帯	113	53	67	48	36	26	11	10	4
		100.0	46.9	59.3	42.5	31.9	23.0	9.7	8.8	3.5
	65歳以上の高齢者のいる世帯	510	313	236	170	243	129	145	18	12
		100.0	61.4	46.3	33.3	47.6	25.3	28.4	3.5	2.4
	介護を必要とする方のいる世帯	106	64	56	39	51	26	38	3	0
		100.0	60.4	52.8	36.8	48.1	24.5	35.8	2.8	0.0
居住年数別	5年未満	106	61	54	37	37	26	20	9	1
		100.0	57.5	50.9	34.9	34.9	24.5	18.9	8.5	0.9
	5年以上10年未満	151	95	80	57	48	38	26	11	2
		100.0	62.9	53.0	37.7	31.8	25.2	17.2	7.3	1.3
	10年以上20年未満	306	161	159	105	86	82	39	19	15
		100.0	52.6	52.0	34.3	28.1	26.8	12.7	6.2	4.9
	20年以上	1,001	565	463	339	459	242	275	44	26
		100.0	56.4	46.3	33.9	45.9	24.2	27.5	4.4	2.6

2　高齢者の人口（老年人口）の分布状況と推移

⑴　老年人口分布

出典：島本町立地適正化計画（令和7（2025）年3月）

令和4（2022）年の老年人口密度分布図をみると、JR島本駅と阪急水無瀬駅にはさまれた地域や山崎地域、若山台地域等で、老年人口密度が高いことがうかがえます。

一方、令和27（2045）年の老年人口密度分布図をみると、分布状況は令和4（2022）年の分布状況に加え、江川地域等において老年人口密度が高くなっています。

また、令和4（2022）年から令和27（2045）年までの老年人口密度増減分布図をみると、百山地域や江川地域、山崎地域（西側）、JR島本駅西地区等の比較的新しい住宅開発地域では老年人口密度が高くなりますが、山崎地域（東側）や若山台地域、JR島本駅と阪急水無瀬駅にはさまれた地域等の古くからの住宅開発地域では老年人口は減少し始めています。

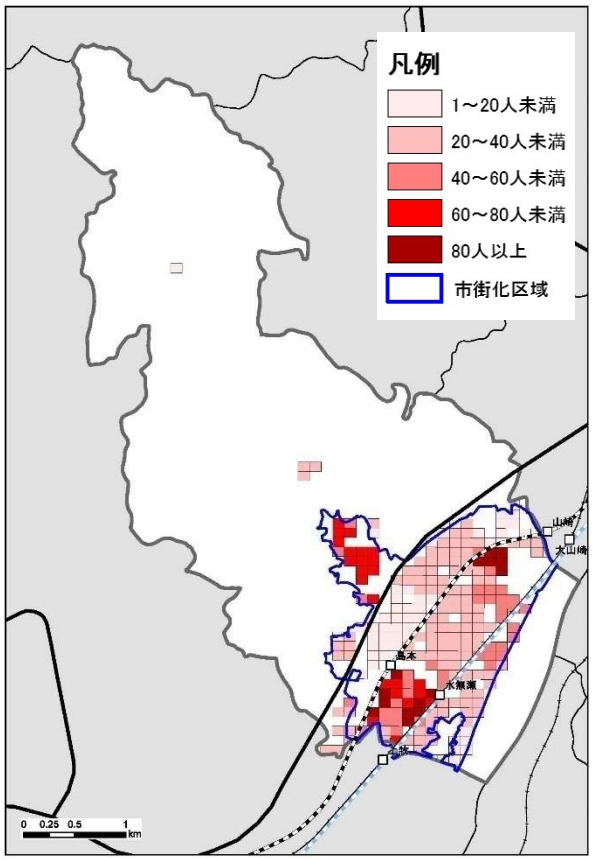


図3-13　老年人口密度分布図
（令和 4（2022）年）
出典：住民基本台帳人口より作成

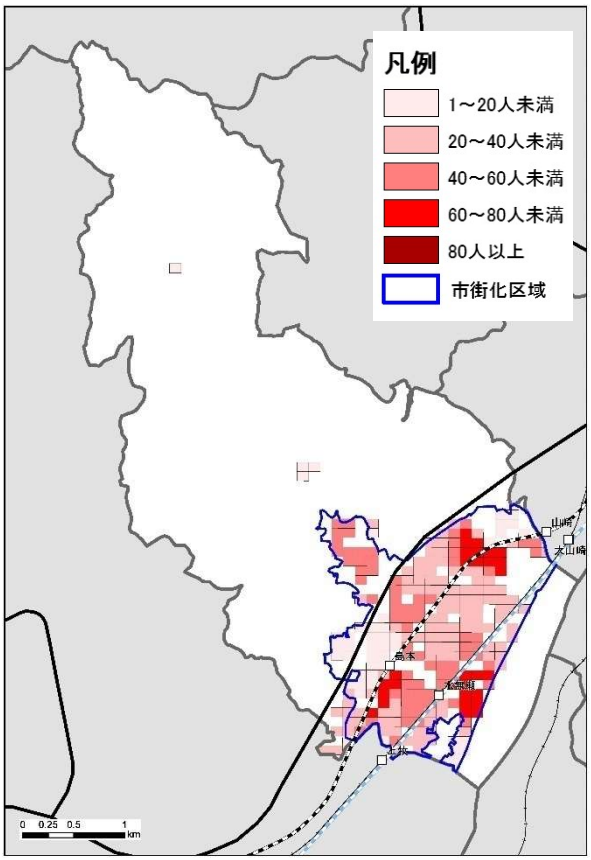


図3-14　老年人口密度分布図
（令和27（2045）年）
出典：住民基本台帳人口をベースに町独自で推計

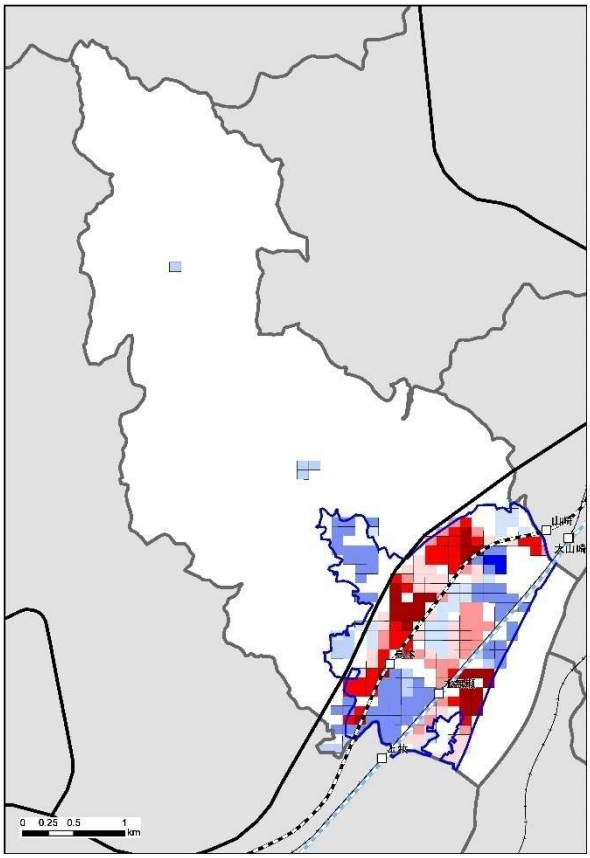
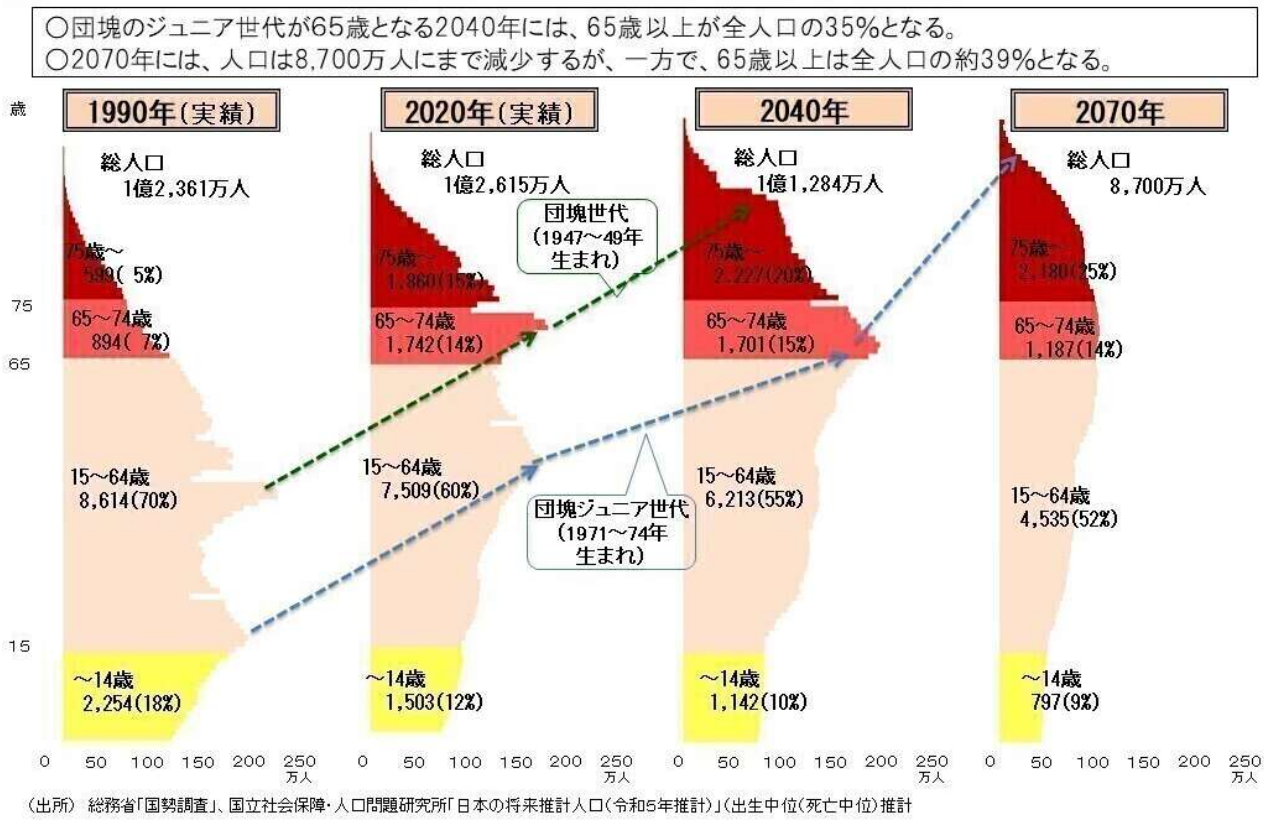


図３-１５　老年人口密度増減分布図
（令和 27(2045)年-令和 4(2022)年）
出典：住民基本台帳人口をベースに町独自で推計

⑵ 高齢者人口の推移

出典：第９期島本町保健福祉計画及び介護保険事業計画（令和６（２０２４）年３月）

図表２：日本の人口ピラミッドの変化

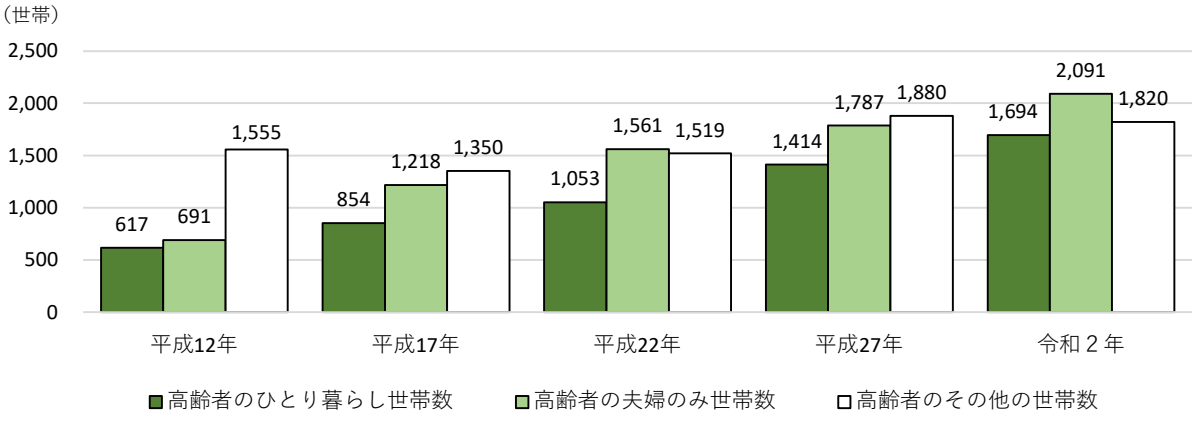


（出所） 総務省「国勢調査」、国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（令和5年推計）」（出生中位（死亡中位）推計

⑶ 高齢者のいる世帯（形態別）の推移

本町の高齢者のいる世帯を形態別にみると、高齢者ひとり暮らし世帯数や高齢者夫婦のみ世帯数が増加しています。令和２年では、高齢者ひとり暮らし世帯と高齢者夫婦のみ世帯を合わせた高齢者のみの世帯数は、全世帯の29.7%、高齢者のいる世帯の67.5%を占める状況となっています。

図表11：高齢者のいる世帯（形態別）の推移



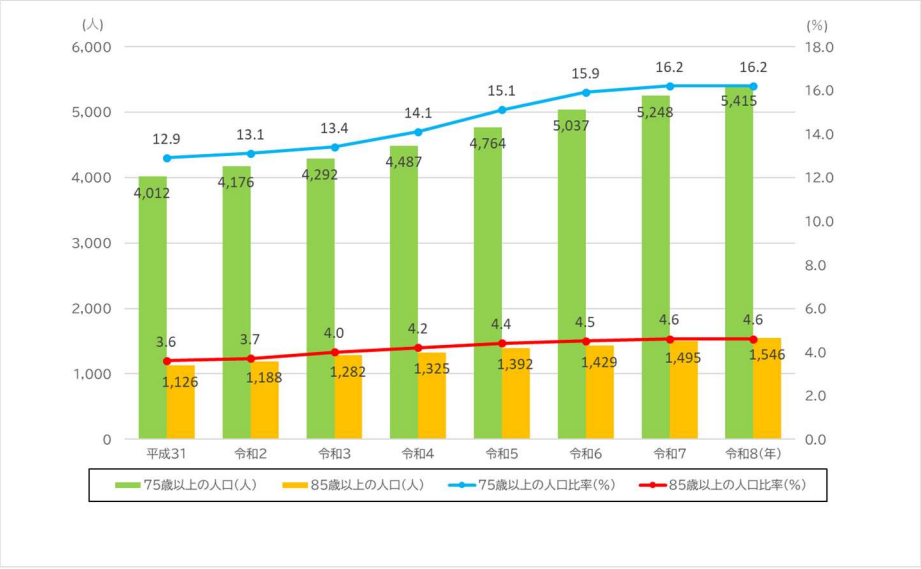
資料：国勢調査（各年10月１日現在）

⑷ 中高年齢者人口の推移と見込み

島本町の中高年齢者人口の推移と見込み

実績← →【参考】見込み

区 分	平成31年	令和2年（2020年）	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年（2025年）	令和8年	伸び率（H31→R8）	令和12年（2030年）	令和17年（2035年）	令和22年（2040年）	令和27年（2045年）
総口(A)	31,167人	31,774人	31,937人	31,821人	31,603人	31,670人	32,297人	33,426人	1.07	34,036人	33,784人	33,234人	32,582人
40～64歳(B)	10,284人	10,438人	10,553人	10,651人	10,794人	10,871人	11,082人	11,329人	1.10	11,665人	11,739人	11,191人	10,371人
比率(B)/(A)	33.0%	32.9%	33.0%	33.5%	34.2%	34.3%	34.3%	33.9%		34.3%	34.7%	33.7%	31.8%
65～74歳(C)	4,518人	4,486人	4,495人	4,390人	4,099人	3,873人	3,688人	3,567人	0.79	3,460人	3,850人	4,459人	4,636人
比率(C)/(A)	14.5%	14.1%	14.1%	13.8%	13.0%	12.2%	11.4%	10.7%		10.2%	11.4%	13.4%	14.2%
75歳以上(D)	4,012人	4,176人	4,292人	4,487人	4,764人	5,037人	5,248人	5,415人	1.35	5,709人	5,516人	5,331人	5,357人
比率(D)/(A)	12.9%	13.1%	13.4%	14.1%	15.1%	15.9%	16.2%	16.2%		16.8%	16.3%	16.0%	16.4%
(うち、85歳以上(E))	(1,126人)	(1,188人)	(1,282人)	(1,325人)	(1,392人)	(1,429人)	(1,495人)	(1,546人)	1.37	(1,893人)	(2,383人)	(2,390人)	(2,074人)
(比率(E)/(A))	(3.6%)	(3.7%)	(4.0%)	(4.2%)	(4.4%)	(4.5%)	(4.6%)	(4.6%)		(5.6%)	(7.1%)	(7.2%)	(6.4%)



出典：人口推計資料（令和8（2026）年1月　島本町）

※R7までは住民基本台帳（各年4月1日時点）

3　高齢者の外出に関するニーズ

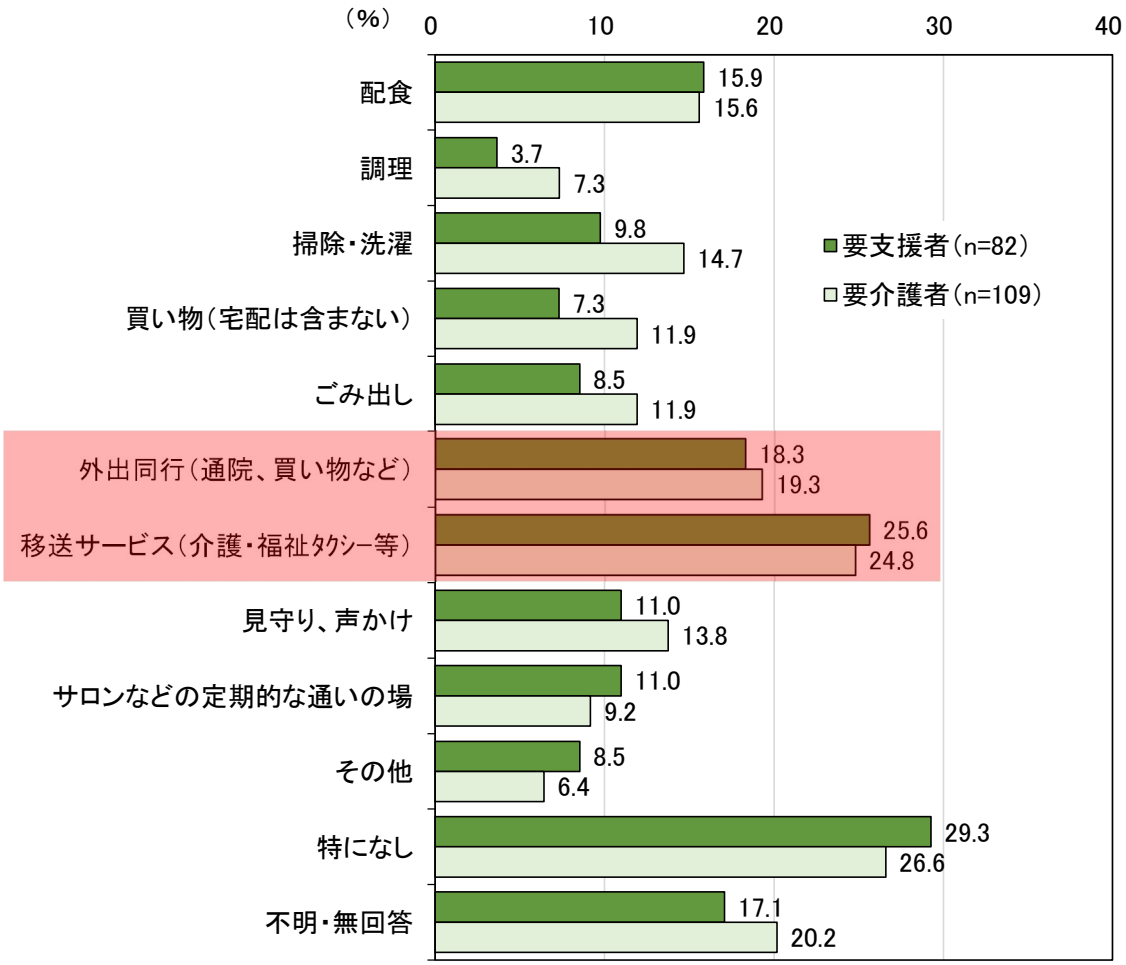
【今後の在宅生活の継続に必要と感じるサービス】（在宅介護調査）

出典：第９期島本町保健福祉計画及び介護保険事業計画（令和６（２０２４）年３月）

在宅で介護をされている方や介護を受けている方からみた今後の在宅生活継続に必要と感じているサービスについては、「特になし」を除くと、要支援者・要介護者ともに上位は同順となっており、「移送サービス（介護・福祉タクシー等）」が25.6％（要支援者）・24.8％（要介護者）で最も多く、次いで「外出同行（通院、買い物等）」が18.3％（要支援者）・19.3％（要介護者）、「配食」が15.9％（要支援者）・15.6％（要介護者）となっています。

要支援者・要介護者ともに移動に関する支援へのニーズが高くなっています。

図表62：今後の在宅生活の継続に必要と感じるサービス

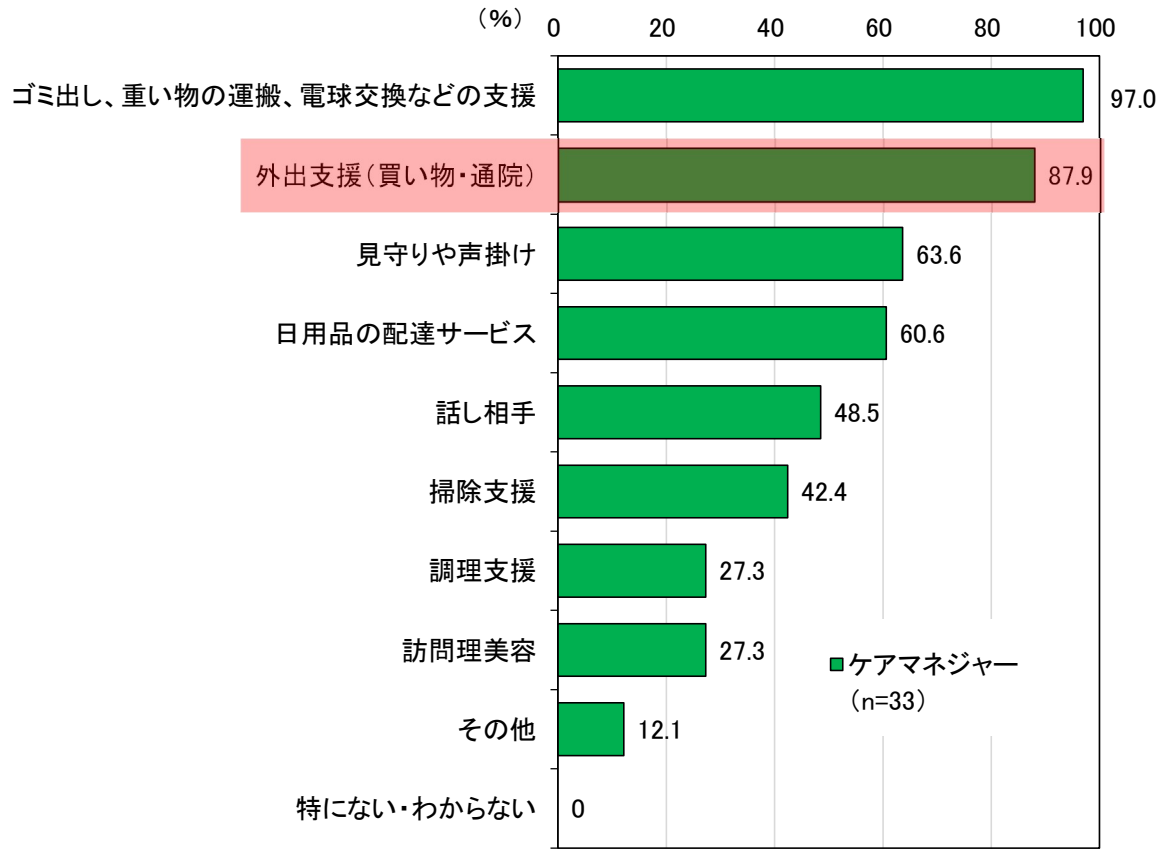


【高齢者が在宅生活を継続するうえで必要と感じるサービス】（ケアマネ調査）

出典：第９期島本町保健福祉計画及び介護保険事業計画（令和６（２０２４）年３月）

ケアマネジャーからみた高齢者が在宅生活を継続するうえで必要と感じるサービスについては、「ゴミ出し、重い荷物の運搬、電球交換などの支援」が97.0%、次いで「外出支援（買い物・通院）」が87.9%と特に多くなっています。

図表63：高齢者が在宅生活を継続するうえで必要と感じるサービス



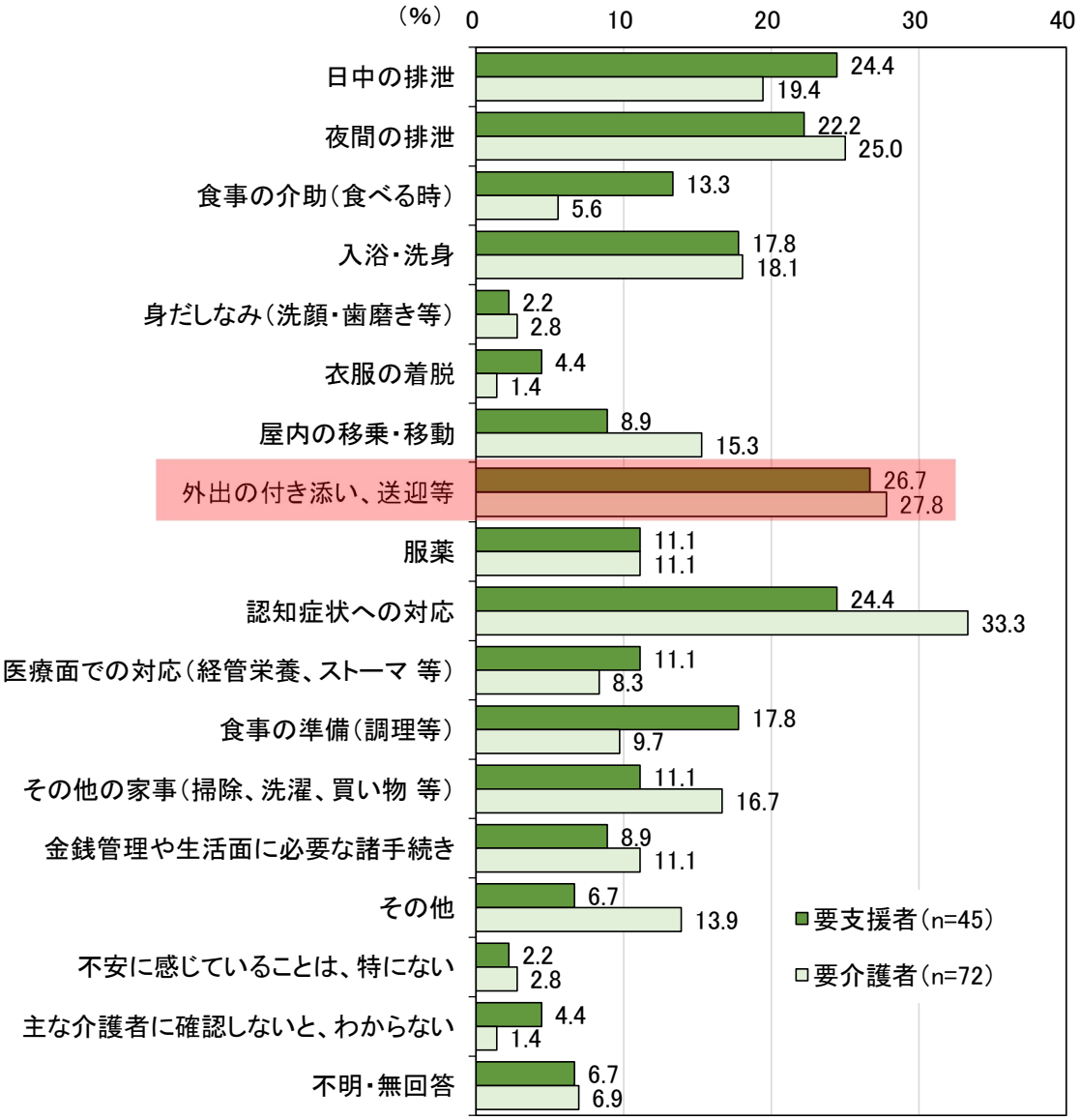
【現在の生活の継続に、主な介護者が不安に感じる介護等の内容】（在宅介護調査）

出典：第９期島本町保健福祉計画及び介護保険事業計画（令和６（２０２４）年３月）

要支援者は「外出の付き添い、送迎等」が26.7％で最も多く、次いで「日中の排泄」「認知症状への対応」がともに24.4％となっています。要介護者は「認知症状への対応」が33.3％で最も多く、次いで「外出の付き添い、送迎等」が27.8％となっています。

要介護者の家族が不安に感じる介護の内容として認知症状への対応、外出の付き添い、送迎等が多いことから、介護者の負担が過度にならず、在宅生活を続けることができるよう、各種介護保険サービスや介護保険以外のサービスによる支援が必要です。

図表65：現在の生活の継続に、主な介護者が不安に感じる介護等の内容



4　福祉ふれあいバス


「福祉ふれあいバス」運行ルート図
（令和8年8月3日 改正）
【問合せ先】島本町 高齢介護課 （TEL:962-2864）
尺代
若山台高層棟前
谷川橋
若山台バス停横
名神高架下
東大寺二丁目
東大寺三丁目集会所
水無瀬橋
農協前
役場
第一小学校前
広瀬五丁目
ふれあいセンター
JR 島本駅
旧岸外科前
水無瀬駅（国道側）
旧やまぶき園前
ハートスクエア前
ドリームマンション前
高浜一丁目
桜井台（水上池下）
御所の内
桜井西側分団前
ユニハイム前
山崎交番前
人権文化センター前
大阪染工前
江川東（ガード下）
江川商店横
江川集会所前
名神高速道路
天王山トンネル
京都
大山
淀川
<運行目的>
「福祉ふれあいバス」は、利用対象者の外出（買い物、通院、公共施設の利用等）を支援する福祉巡回バスとして運行しています。
※バスは1日6便あり、各便で走行経路や停留箇所が異なります。
あわせて「時刻表」をご覧ください。
<バスの運行日>
月曜日～金曜日（祝日・年末年始を除く）
（台風・大雪などの事情により運休することがあります。）
<バスを利用できる方>
町内にお住まいで次のいずれかのかた
① 65歳以上のかた
② 40歳以上65歳未満のかたで要支援または要介護の認定を受けているかた
③ 障害者手帳をお持ちのかた
④ 特定医療費（指定難病）受給者証をお持ちのかた
⑤ 妊婦のかた（同伴する就学前の児童も利用可）
⑥ 4か月児健康診査の受診児とその保護者1名（同伴する就学前の児童も利用可）
※①～⑤において、介助が必要な場合は、同乗する場合に限り、介助者1名も利用可。
※車椅子での乗車は不可。

島本町福祉ふれあいバス運行時刻表

〔令和8年8月3日改正〕　　（裏面もあります。）

ルート1			ルート2			ルート3		
	停留箇所	時刻		停留箇所	時刻		停留箇所	時刻
1	ふれあいセンター	9:00	1	ふれあいセンター	10:40	1	ふれあいセンター	12:15
2	尺代	9:07	2	御所の内	10:43	2	若山台バス停横	12:19
3	谷川橋	9:10	3	桜井西側分団前	10:44	3	尺代	12:24
4	名神高架下	9:12	4	旧やまぶき園前	10:46	4	谷川橋	12:27
5	東大寺二丁目	9:13	5	JR島本駅	10:49	5	名神高架下	12:29
6	ユニハイム前	9:14	6	水無瀬駅（国道側）	10:53	6	東大寺二丁目	12:30
7	水無瀬橋	9:17	7	旧岸外科前	10:56	7	水無瀬橋	12:31
8	山崎交番前	9:18	8	第一小学校前	10:58	8	農協前	12:33
9	大阪染工前	9:21	9	農協前	10:59	9	第一小学校前	12:34
10	農協前	9:24	10	山崎交番前	11:01	10	旧岸外科前	12:35
11	第一小学校前	9:25	11	大阪染工前	11:03	11	人権文化センター前	12:42
12	旧岸外科前	9:26	12	水無瀬橋	11:05	12	江川東（ガード下）	12:43
13	広瀬五丁目	9:28	13	東大寺二丁目	11:06	13	江川商店横	12:45
14	JR島本駅	9:30	14	名神高架下	11:07	14	江川集会所前	12:47
15	水無瀬駅（国道側）	9:34	15	谷川橋	11:09	15	ドリームマンション前	12:52
16	役場	9:39	16	尺代	11:12	16	高浜一丁目	12:53
17	ふれあいセンター	9:41	17	若山台バス停横	11:16	17	ハートスクエア前	12:57
18	若山台バス停横	9:45	18	若山台高層棟前	11:18	18	水無瀬駅（国道側）	13:00
19	東大寺三丁目集会所	9:48	19	東大寺三丁目集会所	11:21	19	JR島本駅	13:04
20	名神高架下	9:51	20	役場	11:23	20	旧やまぶき園前	13:07
21	東大寺二丁目	9:52	21	ふれあいセンター	11:25	21	桜井西側分団前	13:09
22	水無瀬橋	9:53				22	御所の内	13:10
23	人権文化センター前	9:55				23	役場	13:13
24	水無瀬駅（国道側）	9:59				24	ふれあいセンター	13:15
25	江川東（ガード下）	10:04						
26	江川商店横	10:06						
27	江川集会所前	10:08						
28	水無瀬駅（国道側）	10:13						
29	JR島本駅	10:17						
30	旧やまぶき園前	10:20						
31	桜井西側分団前	10:22						
32	御所の内	10:23						
33	桜井台（水上池下）	10:25						
34	役場	10:27						
35	ふれあいセンター	10:29						

●バスの運行日
月曜日～金曜日（祝日・年末年始を除く）
●バスを利用できるかた
町内にお住まいで次のいずれかのかた
① ６５歳以上のかた
② ４０歳以上６５歳未満で要支援または要介護の認定を受けているかた
③ 障害者手帳をお持ちのかた
④ 特定医療費（指定難病）受給者証をお持ちのかた
⑤ 妊婦のかた（就学前の児童も同伴で利用できます）
⑥ ４か月児健康診査の受診児とその保護者１名
（就学前の児童も同伴で利用できます）
※①～⑤において、介助が必要な場合は、利用者と同乗する場合に限り、介助者１名も同伴で利用できます。
※車いすでの乗車はできません。
●問合せ：島本町 健康福祉部 高齢介護課
電　話：075-962-2864
（平日 9時～17時　祝日・年末年始を除く）

お互いにマナーを守って乗車しましょう。
安全のために、決められた停留箇所での乗降をお願いします。
満席の場合は乗車できませんので、ご了承ください。

島本町福祉ふれあいバス運行時刻表

〔令和8年8月3日改正〕

ルート4			ルート5			ルート6		
	停留箇所	時刻		停留箇所	時刻		停留箇所	時刻
1	ふれあいセンター	13:25	1	ふれあいセンター	14:55	1	ふれあいセンター	15:45
2	御所の内	13:28	2	御所の内	14:58	2	尺代	15:52
3	桜井西側分団前	13:29	3	桜井西側分団前	14:59	3	谷川橋	15:55
4	旧やまぶき園前	13:31	4	旧やまぶき園前	15:01	4	名神高架下	15:57
5	JR島本駅	13:34	5	JR島本駅	15:04	5	東大寺二丁目	15:58
6	水無瀬駅（国道側）	13:38	6	水無瀬駅（国道側）	15:08	6	ユニハイム前	15:59
7	役場	13:43	7	旧岸外科前	15:11	7	水無瀬橋	16:02
8	ふれあいセンター	13:45	8	第一小学校前	15:13	8	農協前	16:04
9	東大寺三丁目集会所	13:50	9	農協前	15:14	9	第一小学校前	16:05
10	若山台バス停横	13:53	10	水無瀬橋	15:16	10	旧岸外科前	16:06
11	若山台高層棟前	13:55	11	東大寺二丁目	15:17	11	広瀬五丁目	16:08
12	尺代	14:01	12	名神高架下	15:18	12	JR島本駅	16:10
13	谷川橋	14:04	13	谷川橋	15:20	13	水無瀬駅（国道側）	16:14
14	名神高架下	14:06	14	尺代	15:23	14	ふれあいセンター	16:19
15	東大寺二丁目	14:07	15	若山台バス停横	15:27	15	若山台バス停横	16:23
16	ユニハイム前	14:08	16	東大寺三丁目集会所	15:30	16	東大寺三丁目集会所	16:26
17	水無瀬橋	14:11	17	役場	15:32	17	名神高架下	16:29
18	山崎交番前	14:12	18	ふれあいセンター	15:34	18	東大寺二丁目	16:30
19	大阪染工前	14:14				19	水無瀬橋	16:31
20	農協前	14:17				20	山崎交番前	16:32
21	第一小学校前	14:18				21	大阪染工前	16:34
22	旧岸外科前	14:19				22	人権文化センター前	16:36
23	人権文化センター前	14:26				23	江川東（ガード下）	16:37
24	江川東（ガード下）	14:27				24	江川商店横	16:39
25	江川商店横	14:29				25	江川集会所前	16:41
26	江川集会所前	14:31				26	ドリームマンション前	16:46
27	水無瀬駅（国道側）	14:36				27	高浜一丁目	16:47
28	役場	14:41				28	ハートスクエア前	16:51
29	ふれあいセンター	14:43				29	水無瀬駅（国道側）	16:54
						30	JR島本駅	16:58
						31	旧やまぶき園前	17:01
						32	桜井西側分団前	17:03
						33	御所の内	17:04
						34	桜井台（水上池下）	17:06
						35	若山台バス停横	17:10
						36	尺代	17:14
						37	ふれあいセンター	17:19

交通事情により多少時間が遅れる場合があります。
台風・大雪等諸事情により運休する場合があります。
バスの遅延や運休により生じた損害については、町は一切責任を負いません。ご了承ください。

福祉ふれあいバスの各停留箇所の停留回数

	停留箇所名	午前	午後	計
尺代	尺代	3回	4回	7回
若山台地区	若山台バス停横	3回	4回	7回
	若山台高層棟前	1回	1回	2回
東大寺地区	谷川橋	3回	3回	6回
	名神高架下	4回	4回	8回
	東大寺二丁目	4回	4回	8回
	東大寺三丁目集会所	2回	3回	5回
山崎地区	ユニハイム前	1回	2回	3回
	水無瀬橋	4回	4回	8回
	山崎交番前	2回	2回	4回
	大阪染工前	2回	2回	4回
百山		—	—	—
広瀬地区	農協前	3回	3回	6回
	第一小学校前	3回	3回	6回
	旧岸外科前	3回	3回	6回
	広瀬五丁目	1回	1回	2回
	人権文化センター前	2回	2回	4回
水無瀬地区	水無瀬駅（国道側）	5回	5回	10回
桜井台	桜井台（水上池下）	1回	1回	2回
桜井地区	JR島本駅	4回	4回	8回
	役場	3回	3回	6回
	ふれあいセンター	7回	8回	15回
	桜井西側分団前	3回	3回	6回
	御所の内	3回	3回	6回
青葉地区	旧やまぶき園前	3回	3回	6回
江川地区	江川東（ガード下）	2回	2回	4回
	江川商店横	2回	2回	4回
	江川集会所前	2回	2回	4回
高浜地区	ドリームマンション前	1回	1回	2回
	高浜一丁目	1回	1回	2回
	ハートスクエア前	1回	1回	2回

※午前はルート1・ルート2

※午後はルート3～ルート6

・福祉ふれあいバス時刻表より健康福祉部作成

5　島本町の高齢者の移動支援実績

高齢者等の移動支援に関する事業実績

移送サービス助成事業

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7速報値
実利用者数	164人	158人	196人	209人	218人	217人	227人
延べ利用日数	1,201日	1,005日	1,321日	1,501日	1,436日	1,344日	1,683日

・各年度の事務事業成果報告書から健康福祉部作成

福祉ふれあいバスの運行状況　※新型コロナワクチン接種実施日分除く

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7速報値
運行日数	240日	243日	244日	243日	242日	244日	245日
バス乗車数	28,843人	18,360人	19,406人	22,256人	24,381人	28,355人	29,693人
1日平均	120人	76人	80人	92人	101人	116人	121人

・各年度の事務事業成果報告書から健康福祉部作成

福祉ふれあいバスの乗車状況

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
ルート1	22人	16人	15人	25人	16人	25人	23人
ルート2	15人	9人	13人	13人	10人	15人	
ルート3	15人	8人	9人	10人	9人	12人	
ルート4	18人	8人	10人	8人	10人	13人	
ルート5	17人	7人	9人	9人	9人	12人	
ルート6	15人	8人	10人	11人	16人	14人	

※各年度の乗降量調査実施日において各ルートで一番多い乗員数を記載

※令和7年度は積み残し対策のためルート1のみ実施

・各年度の乗降量調査結果から健康福祉部作成

6 法令に基づく検討組織の種類

▼法定協議会・地域公共交通会議・地域協議会・運営協議会・新モビリティサービス協議会の比較

	法定協議会	地域公共交通会議	地域協議会	運営協議会	新モビリティサービス協議会
根拠法令等	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（第６条）	道路運送法施行規則（第９条の３）	道路運送法施行規則（第 15 条の４第２項）	道路運送法施行規則（第 51 条の８）	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（第 36 条の４）
主宰者	地方公共団体（市町村（複数可）又は都道府県）	地方公共団体（市町村（複数可）又は都道府県）	都道府県	地方公共団体（市町村（複数可）又は都道府県）	地方公共団体（市町村（複数可）又は都道府県）
目的	・地域公共交通計画の作成及び実施に関し必要な協議	・地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項、自家用有償旅客運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項、その他これらに関し必要となる事項の協議を実施 ・地域の交通計画を作成（任意）	・地域住民の生活に必要な旅客輸送を確保するための枠組みづくりその他の生活交通について審議 ・具体的な路線に係る生活交通の確保に関する計画の作成	・自家用有償旅客運送の必要性、旅客から収受する対価その他の自家用有償旅客運送を実施するに当たり必要となる事項の協議	・新モビリティサービス事業の実施に関し必要な協議
対象となる交通モード	多様な交通モード	バス・タクシー（乗合）、自家用有償旅客運送	バス・タクシー（乗合） ※路線定期運行のみ	自家用有償旅客運送	多様な交通モード
構成員	・地域公共交通計画を作成しようとする地方公共団体 ・関係する公共交通事業者等、自家用有償旅客運送者、道路管理者、港湾管理者その他地域公共交通計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者 ・関係する公安委員会及び住民、高齢者や障害者を含む地域公共交通の利用者、学識経験者その他の当該地方公共団体が必要と認める者	・地域公共交通会議を主宰する市町村長又は都道府県知事その他の地方公共団体の長 ・一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体 ・住民又は旅客 ・地方運輸局長 ・一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体 【必要に応じて次に掲げる者を構成員として加えることができる】 ・路線を定めて行う一般乗合旅客自動車運送事業又は自家用有償旅客運送について協議を行う場合には、道路管理者及び都道府県警察 ・学識経験を有する者その他の地域公共交通会議の運営上必要と認められる者	・地域協議会を主宰する都道府県知事又はその指名する職員 ・関係市町村及び関係地方運輸局の長又はその指名する職員 ・関係する一般旅客自動車運送事業者	・運営協議会を主宰する市町村長又は都道府県知事その他の地方公共団体の長 ・一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体 ・住民又は旅客 ・地方運輸局長 ・一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体 ・運営協議会を主宰する市町村長又は都道府県知事の管轄する区域内において現に自家用有償旅客運送を行っている特定非営利活動法人等 【必要に応じて以下の構成員を含めることができる】 ・学識経験を有する者その他の運営協議会の運営上必要と認められる者	・地方公共団体 ・認定新モビリティサービス事業者 ・新モビリティサービス事業を実施すると見込まれる者並びに関係する交通事業者等、道路管理者及び港湾管理者 ・関係する公安委員会及び地域公共交通の利用者、学識経験者その他の当該地方公共団体が必要と認める者

出典：HP「地域公共交通計画等の作成と運用の手引き（詳細編）第3版（令和4年（2022）3月）」