

【第一小学校】

令和5年1月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
1	広瀬3丁目3-30	ある住宅のブロック塀。通学路になっており、地震の際、逃げる場所がなく危険。対策をお願いします。	各管理者で検討	戸別訪問し、ブロック塀撤去補助のお知らせ文書のポストイング、及び所有者と面談する	令和4年度	町
2	広瀬3丁目13	RICホープ水無瀬保育園南側の三叉路。見通しが悪く、駐車もあるため、対策をお願いします。	各管理者で検討	路面標示設置済	-	町
3	東大寺一丁目27番	西側から西国街道に出てくる道。見通しが悪いので、ミラー等の設置をお願いしたい。	各管理者で検討	道路形状上、カーブミラーの設置は困難であるため、路面シール設置済	-	町
4	広瀬1丁目 田んぼあぜ道	西国街道から、第一小学校へ向かう、通学路のあぜ道。登校時、自転車に乗った人の往来等危険。道幅が狭いので、対策をお願いします。	各管理者で検討	啓発看板設置済	-	町
5	広瀬4丁目3-7	グリーンハイツ南側の道路に溝があり危険。児童が溝に落ちないように、対策をお願いいたします。	各管理者で検討	ポストコーン設置検討	令和5年度以降	町
6	島本町東大寺1丁目10 新西国街道	西国街道、グリーンベルトと速度標記、横断歩道等が消えかかっているため、危険。再度塗りなおしをお願いします。	各管理者で検討	各管理者において更新予定	令和4年度以降	町・警察・府
7	広瀬1丁目4番912付近	用水路に落ちる児童がいるので、注意喚起用のミニコーン状のものを設置してほしいです。	各管理者で検討	ポストコーン設置検討	令和5年度以降	町

【第二小学校】

令和5年1月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
8	百山スロープ下	<ul style="list-style-type: none"> ・道路がカーブしているところにスロープの出入り口があり、見通しが悪い。 ・自転車がスロープを勢いよく下りてくる。 →①安全ボランティアさんの配置。 →②横断歩道の設置。 	各管理者で検討	<ul style="list-style-type: none"> ①今後、安全ボランティアの配置について検討 ②現場状況確認の上、判断予定 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和4年度以降 ②令和4年度以降 	<ul style="list-style-type: none"> ①町 ②警察
9	名神高架下（南側）	<p>車や自転車がジオのスロープを勢いよく下りてくる。車は白線ギリギリで止まり、減速しない自転車もある。信号も無く止まれの立て看板一つのみ。 →①通学路看板設置。 →②白線内グリーン塗装。 昨年も要望しているが改善がみられないので再度要望します。</p>	各管理者で検討	<ul style="list-style-type: none"> ①「通学路」横断幕等設置検討 ②白線内へのグリーンベルト設置検討 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和4年度 ②令和4年度以降 	町
10	青凌高校前交差点	<p>若山台から降りてくる自転車がスピードを落とさず通過することがありあぶない。 →①若山台方面から左折する車に通学路であることを知らせる看板や標識などの設置。②自転車へスピードを落とす、もしくはトンネル内に歩行者がいた場合は自転車から降りてもらうなどの対策をお願いしたい。 昨年も要望しているが改善がみられないので再度要望します。</p>	各管理者で検討	<ul style="list-style-type: none"> ①通学路の変更等検討 ②啓発看板設置検討 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和5年度以降 ②令和5年度以降 	町
11	役場前交差点	<p>歩行者用信号の青の時間が短く一度で渡り切れない時がある。 →もう少し一回あたりの青の時間を長くしていただきたい。</p>	各管理者で検討	現場状況確認の上、判断予定	令和4年度以降	警察

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
12	青凌高校横の名神高架沿いの道路	<p>①坂の勾配が急なため、車が減速せずに学校前を通過し危険。 ②トラックやバス、大型車両の抜け道になっている。 ③斜めに黄色く印がつけられた鉄板があり、児童がこの上を通り斜め横断してしまいそうになる。 →①ガードレールと一旦停止の標示の設置。 昨年も要望しているが改善がみられないので再度要望します。 →②朝の通学時間帯（7時50分～8時20分までの30分間）は車の通行を止めていただきたい。 →③鉄板の黄色い印を消して欲しい。 昨年も要望しているが改善がみられないので再度要望します。</p>	各管理者で検討	<p>①現場状況確認の上、判断予定 ②現場状況確認の上、判断予定 ③滑り止めの色を黄色から黒等の目立たない色に更新予定</p>	<p>①令和4年度以降 ②令和4年度以降 ③令和5年度以降</p>	<p>①②警察 ③町</p>
13	名神高架下トンネル（北）	<p>①全体的に暗い。雨天時は特に暗く感じる。 ②雨天時は滑りやすい。 ③道路に凸凹がありつまづきやすい。 ④トンネルの入口付近に標識があり、子どもたちがよけて通るため、車道にはみ出しかなり危険。 →①電球を増やすなど明るくしてほしい。 →②主に児童が通る場所だけでも滑りにくくしてほしい。 →③道路の舗装。グリーンベルトをはみ出してしまうためグリーンベルト以外の道路の舗装もお願いしたい。 →④標識の移動をお願いしたい。 実地予定になっております。早急にご対応をお願いします。</p>	各管理者で検討	<p>①設置している防犯灯の照度が不足している場合、LED化することで照度を高められるよう検討する ②コンクリート蓋に取替済 ③舗装補修済 ④現場状況確認の上、判断予定</p>	<p>①令和4年度以降 ②令和4年度 ③令和4年度 ④令和4年度以降</p>	<p>①～③町 ④警察</p>

【第二小学校】

令和5年1月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
14	自治会集会所前公園から東側トンネルまでの歩道	歩道の草が伸び、横並びで歩くと通行の妨げになる。接触により引っ掻き傷になる恐れがある。 →随時草刈りをお願いしたい。	各管理者で検討	除草済	-	町
15	名神高速道路をくぐるトンネル前（東三側）	四差路で見通しが悪く、とても危険。ゾーン30であっても30km/h以内で走る車は少ない。 →①オレンジのカーブミラーの支柱に「飛び出し坊や」を是非設置していただきたい。②車のマナーが悪いので、警察に取り締まりをしてほしい。 実地予定になっております。早急にご対応をお願いします。	各管理者で検討	①カーブミラーへの設置は、近隣住宅への影響があるため設置困難であるが、「学童注意」の路面標示を設置済 ②取締り実施予定	① - ②令和4年度以降	①町 ②警察
16	名神下東側トンネル出口付近	トンネルを学校側へ出て、植栽エリアを通過点とし学校前歩道に直角に渡るが、横断歩道もなく、危険。 →子どもが通る道であることを、ドライバーに目立つように看板や道路標示を設置してほしい。 昨年も要望しているが改善がみられないので再度要望します。	各管理者で検討	看板設置済 「学童注意」の路面標示が薄くなっているため更新予定	令和4年度	町
17	名神下トンネル出口付近（学校側）の植栽エリア	通学路であるが、段差があり、車が来た時に子どもたちが退避するスペースもなくとても危険。 →植栽エリアの面積を減らし、段差をなくしてポール等を立てるなどし、車が来た時に子どもたちが留まれるスペースを確保してほしい。 昨年も要望しているが改善がみられないので再度要望します。	各管理者で検討	植栽を手入れされている方と調整中	-	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
18	水無瀬川ローラー スケート場の道路 を挟んだ向かいに ある歩道	歩道が狭くなっているため、下校時は車道に下りて歩いている場合もある。比較的通視が良い道路であるが故、車や自転車がスピードを出して通るため、児童が急に歩道から車道に下りると接触しそうになり、大変危険。 →①車道に下りなくても通れるように、歩道の拡幅希望、 ②また通学路であることを知らせる看板や標識などの設置。 実地予定になっております。早急にご対応をお願いします。	各管理者で検討	①道路形状上、歩道の拡幅は困難であるため、「学童注意」の路面標示設置済 ②「通学路」横断幕等設置検討	① - ②令和4年度	町
19	調子橋付近	①橋の幅員がせまく、車がすれ違う時に危険。 ②線路沿いの雑草が伸び、通行の妨げになっている。車が草をよけようと幅寄せしてくると対向車も歩道にはみ出し危険。 →①グリーンゾーンにポールを設置や歩道の拡充、通学路看板設置などの対応希望。 →②随時草刈りをお願いしたい。 昨年要望しているが改善がみられないので再度要望します。	各管理者で検討	①歩道を拡幅するためには橋梁を拡幅する必要があり、また、ポストコーンの設置については、橋梁の幅員上、車両の離合が困難になることから、「学童注意」の路面標示を設置済・「通学路」横断幕等設置検討 ②除草済	①令和4年度 ② -	町
20	セブンイレブン駐 車場出入口（JR線 路沿い道路側）	コンビニ駐車場へ入る車が、駐車するためにきり返し、バックで歩道にはみ出る。死角になっていてとても危険。 →大きなミラーの設置。または、出入口口に警告音や警告灯の設置を希望。 実地予定になっております。早急にご対応をお願いします。	各管理者で検討	当該コンビニエンスストアへ安全対策について要望済み 当該コンビニエンスストアは、敷地内にミラー、区画線設・啓発看板等置済	-	町
21	セブンイレブン駐 車場前の歩道	とても狭く、すれ違いができない。段差があり危険。 →歩道を広げ、段差をなくしてほしい。 実地予定になっております。早急にご対応をお願いします。	各管理者で検討	歩道（水路）と車道部分の段差について視認性を高めるための対策を検討	令和5年度以降	町

【第二小学校】

令和5年1月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
22	東大寺郵便局～JR高架下	道が狭いですが、朝の通勤通学時間帯で車がスピードを出しているため、とても危険です。電柱があり、避けるたびに車道側にはみ出します。 →道幅とグリーン幅を広げてほしいです。 電柱の地中化を希望。 実地予定になっております。早急にご対応をお願いします。	各管理者で検討	当該区間は道路幅員が狭小で拡幅やグリーンベルトの拡幅は困難 電線類の地中化は緊急輸送路から順次整備しており、現時点で本路線の地中化の予定なし	-	府
23	桜の木跡付近の交差点	停止線が薄れている。比較の見通しは良いが、一時停止しない車が多いため横断の際は危険停止線の補修を希望	各管理者で検討	区画線の再設置検討 (島本町) 更改申請済 (警察)	令和5年度以降 (島本町) 令和4年度以降 (警察)	町・警察
24	セブンイレブン付近の交差点	道が狭い上、交通量が多いため危険。左折してきた車が膨らんで登校班の横すれすれを走ることがある。 →グリーンベルトの幅を広げ、ポストコーンの設置を希望。 昨年も要望しているが改善がみられないので再度要望します。	各管理者で検討	歩道の拡幅は困難であり、また、ポストコーンの設置については、道路の幅員上、車両の離合が困難になることから、交差点付近のガードレールを移設予定	令和4年度	町
25	こども園の前	指手橋を渡り、こども園の前の車道を歩いて登校している。歩道がなく、見通しが悪い。朝の登校時間にゴミ収集車が通るため、とても危険。 →歩道の設置と道路の拡幅をお願いしたい。 実地予定になっております。早急にご対応をお願いします。	各管理者で検討	横断指導線設置済み こども園側の歩道については、周辺住宅の開発に伴い、歩道設置について協議予定	令和4年度以降	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
26	指手橋～消防訓練 広場の道	反対側、雑草が生い茂り、ガードレールが見えない。雑草が道路にはみ出ているため、車がよけようと幅寄せし危険。 大型車の通行もとても多い。 ガードレールにガードレールを重ねて設置することが難しいのなら、ポールを立てるなどして塗装の部分に車両が進入できないように工夫をお願いします。 →随時草刈り希望。 実地予定になっております。早急にご対応をお願いします。	各管理者で検討	当該区間は、道路幅員が狭いためポール(ポストコーン)の設置は困難 管内の道路部の草刈については、現在年1回実施しており、来年度以降も引き続き年1回の草刈りを実施していくが、雑草の繁茂の状況により検討	-	府
27	府道734号線	調子橋を通学路とする登校班の集合場所へ向かう通学路です。 登下校時、生コン車などの大型車がスピードをだして通りますが、小学生一人が歩いているだけでも大型車からは認識されていないのでは？歩車道の区別がなくとても危険です。 →①白線やグリーンベルトの塗装を希望。 →②ドライバーに通学路であることの標示、看板の設置。 →③信号を設置するなど、対策をお願いしたい。車のマナーが悪いので警察に取り締まりをしてほしい。 (2019年5月に保護者より、ここの箇所の対策を島本町都市環境部都市整備課に要望しています。) 実地予定になっております。早急にご対応をお願いします。	各管理者で検討	①道路幅員が狭いため、外側線(白線)やグリーンベルトを設置することは困難 ②看板は設置スペースがないため、所轄警察及び関係者と協議の上路面標示の設置を検討 ③信号設置については、現場状況確認の上、判断予定、取組み実施予定	①- ②- ③令和4年度以降	①②府 ③警察
28	サントリー横	トラックの通行があり、歩道の車道の区別がつきにくい。 そのため、子どもたちも横に広がり危険である。 →グリーンベルトの塗装希望。 実地予定になっております。早急にご対応をお願いします。	各管理者で検討	グリーンベルト設置済	令和4年度	町

【第三小学校】

令和5年1月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
29	青葉3丁目11-4 (グリーンリー 199マンション 前)	グリーンリー199マンションの前は、歩道がなく、子どもたちが車道を歩くことになる。季節によっては、植木の葉や枝がのびて、さらに狭くなり、視界も悪くなる。	各管理者で検討	民地の生垣については管理人に刈込を依頼	令和4年度以降	府
30	青葉1丁目9 押しボタン式信号	車や自転車との事故に注意が必要。信号を無視する車、自転車がが多い。押しボタン式信号のため、運転者の見落としが考えられる。特に上牧駅からJR島本駅の方角へ向かう道路から左手の歩道で信号を待つ子どもが見えにくい。掲示板の移動、運転者へ注意を促す標識や看板等の設置を検討していただきたい。	各管理者で検討	取締り実施予定(警察) 看板は、設置場所がないため所轄警察や関係者と協議の上路面標示の設置を検討(府)	令和4年度以降	警察・府
31	桜井4丁目	駐車場とトリヴァンベールの境、用水路のフェンスが古く、ゆがんでいて更にフェンスの下に大きなスペースがあり、子どもが落下する危険がある。大雨の後など、特に危険。	当該地は私有地であるため、対応不可 (私有地を通らないように生徒に指導してください)			
32	桜井5丁目	①狭い通りを自転車がすごいスピードで来る。 ②坂になっている道路については、車が頻繁に通行し、見通しも悪い。カーブミラーの設置をお願いしたい。	各管理者で検討	①啓発看板、路面標示設置済 ②道路形状上、カーブミラーの設置が困難であるため、「学童注意」の路面標示設置済	-	町
33	百山C 役場前	歩道が狭く、ガードレールがない。季節によっては雑草が多く、さらに歩道が歩きづらくなる。	各管理者で検討	歩道拡幅については、土地の買収を伴うことから困難 ガードレールの設置については、現状の歩道幅員では、更に狭隘になり、すれ違いができないことから、設置は困難であるが、草刈りについては、随時実施予定	-	町
34	青葉1丁目9付近	信号無視をする自転車がが多く、自転車や車の事故が起こる危険性が高いため、注意喚起の標識や看板の設置をお願いしたい。	各管理者で検討	取締り実施予定	令和4年度	警察

【第四小学校】

令和5年1月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
35	江川一丁目16番 府営24棟付近	大雨の際の河川敷の砂利水の冠水があります。	各管理者で検討	碎石の補充を検討予定	令和5年度以降	町
36	高浜二丁目2番 四小北側 河川敷に抜ける道	登校時、狭い道にもかかわらず、抜け道でスピードを出す車が多い。	各管理者で検討	見通しの悪いカーブ箇所に路面標示及びポストコーン設置 済 (島本町) 取締実施予定 (警察)	- (島本町) 令和4年度以降 (警察)	町・警察
37	水無瀬二丁目4番 店舗に面している 道	登校時、狭い道であるが、自転車も含め交通量が多い。	各管理者で検討	「学童注意」の路面標示設置 検討	令和5年度以降	町