

【第一小学校】

令和3年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
1	広瀬1丁目	農道水路。雨が降ると田んぼから水があふれ、水路が分からなくなる。水路の柵も壊れている。	各管理者で検討	転落防止柵再設置検討	令和4年度以降	町
2	広瀬1丁目9番	交差点の止まれの文字が消えている。交通量も多く、危険。	各管理者で検討	更改申請済	令和3年度以降	警察
3	広瀬5丁目5番	路上に穴があいている。足が引っかかり危険。	各管理者で検討	舗装補修済	-	町
4	広瀬3丁目10番	門之内マンション、ホープ保育園、住宅地の三叉路。見通しが悪く、車両が通学中の児童に気付くのが遅れて危険。	推進会議で検討	センターライン再設置、路面標示設置検討	令和4年度以降	町
5	広瀬3丁目11番	ホープ保育園横の道路が曲路になっていて、見通しが悪い。そこをスピードを出して走行する車両が多い。	各管理者で検討	路面標示設置検討	令和4年度以降	町
6	広瀬3丁目2番	天長寺～西国街道信号までの細い道。高くて古いブロック塀がある。	各管理者で検討	所有者に対して、戸別訪問を実施し、補助制度を活用したブロック塀撤去に向け、直接的な働きかけを行う	令和3年度	町
7	東大寺1丁目	西国街道を通学路としているので、歩いている児童の横をかなりのスピードの車両が走行しており、危険。	各管理者で検討	薄くなっている路面標示(注意喚起)を更新予定	令和3年度	府
8	広瀬3丁目	水無瀬橋横断歩道にへこみあり。	各管理者で検討	常温合材アスファルトによりへこみを解消予定	令和3年度	府

【第二小学校】

令和3年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
9	百山 役場前交差点の横断歩道	横断歩道の線が薄くなっているため見えにくい。	各管理者で検討	更改申請済	令和3年度以降	警察
10	百山ジオスロープ下	車や自転車が、ジオのスロープを勢いよく下りてくる。車は白線ギリギリで止まる。減速しない自転車もある。信号もなく[止まれ]の立て看板一つのみ。	各管理者で検討	更改申請済	令和3年度以降	警察
11	百山 青凌高校と消防署の間の交差点	青凌中学高校、第三小学校、第二小学校の通学路のため、とても混雑する。	各管理者で検討	小学校通学路の変更等検討	令和4年度以降	町
12	若山台 阪急バスターミナル横のT字路交差点の横断歩道	赤信号から青信号になるまで待ち、安全に横断歩道を渡っても、最後尾の児童が渡るときには青信号が点滅している。	各管理者で検討	現場状況確認のうえ判断予定	令和3年度以降	警察
13	若山台 青凌高校側から学校側へ渡る道路	左折してくる車から児童が渡る場所という事を認識されにくい。	各管理者で検討	横断指導線設置済	令和3年度	町
14	若山台 青凌高校と小学校の間の道路	斜めに黄色く印がつけられた鉄板があり、児童がこの上を通り、斜め横断してしまいそうになる。	各管理者で検討	横断指導線設置済	令和3年度	町
15	若山台 青凌高校横の名神高架沿いの道路	トラックやバス、大型車両の抜け道になっている。坂の勾配が急なため、車が減速せずに学校前を通過し危険。	各管理者で検討	減速帯、路面標示設置済	—	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
16	東三 名神高架下トンネル（北）	①全体的に暗い。雨天時は特に暗く感じる。 ②雨天時は滑りやすい。 ③道路に凹凸があり、つまづきやすい。 ④通行していない箇所にグリーンベルトが引いてある。 ⑤トンネルの入口付近に標識があり、子どもたちがよけて通るため、車道にはみ出しかなり危険。	各管理者で検討	①現行の蛍光灯から、照度の高いLED灯へ一部変更を検討 ②滑りにくいグレーチングの設置及びコンクリート蓋設置検討 ③舗装補修済 ④トンネル内は暗く、車道と歩道を区別するため今後も活用予定 ⑤現場状況確認のうえ判断予定	①令和3年度 ②令和4年度以降 ③－ ④－ ⑤令和3年度以降	①～④町 ⑤警察
17	東三 小学校前プール側歩道	雨天、積雪時に滑りやすい。	各管理者で検討	滑り止めテープ再設置	令和4年度以降	町
18	東三 小学校前プール側車道	①止まれの道路標示が薄くなっていて、車が止まらない。 ②止まれの標識がかなり手前にあり、ドライバーから認識されにくい。	各管理者で検討	①更改申請済 ②現場状況確認のうえ判断予定	令和3年度以降	警察
19	東三 自治会集会所前公園	登校班の集合場所であるが、公園脇の溝に蓋がなく危険。見守りのボランティアさんがケガをされた。	各管理者で検討	側溝蓋設置検討	令和4年度以降	町
20	東三 自治会集会所前公園から東側トンネルまでの歩道	歩道の草が伸び、横並びで歩くと通行の妨げになる。接触により引っ掻き傷になる恐れがある。	各管理者で検討	草刈り実施済	令和3年度	町
21	東三 名神高速道路をくぐるトンネル前（東三側）	①四差路で見通しが悪く、とても危険。 ②ゾーン30であっても30km/h以内で走る車は少ない。 ③子どもが通る道であるが、わかりやすい表示がない。	各管理者で検討	①路面標示再設置済 ②取締り予定 ③通学路と分かるような表示を設置予定	①令和3年度 ②令和3年度以降 ③令和3年度	①③町 ②警察
22	東三 名神下東側トンネル出口付近	トンネルを学校側へ出て、植栽エリアを通過点とし学校前歩道に直角に渡るが、横断歩道もなく、危険。	各管理者で検討	横断指導線設置済	令和3年度	町

【第二小学校】

令和3年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
23	東三 名神下トンネル出口付近（学校側）の植栽エリア	通学路であるが、段差があり、車が来た時に子どもたちが退避するスペースもなくとても危険。	各管理者で検討	現場状況確認のうえ退避スペース設置の検討	未定	町
24	東三 水無瀬川ローラースケート場の道路を挟んだ向かいにある歩道	歩道が狭くなっているため、下校時は車道に下りて歩いている場合もある。 比較の見通しが良い道路であるが故、車や自転車がスピードを出して通るため、児童が急に歩道から車道に下りると接触しそうになり、大変危険。	各管理者で検討	路面標示設置検討	令和4年度以降	町
25	調子橋付近	①橋の幅員がせまく、車がすれ違う時に危険。 ②線路沿いの雑草が伸び、通行の妨げになっている。車が草をよけようと幅寄せしてくると対向車も歩道にはみ出し危険。	各管理者で検討	①グリーンベルト設置済 ②草刈り実施済	①- ②令和3年度	町
26	セブンイレブン駐車場出入口（JR線路沿い道路側）	コンビニ駐車場へ入る車が、駐車するためにきり返し、バックで歩道にはみ出る。死角になっていてとても危険。	各管理者で検討	ストップマーク設置検討 コンビニ駐車場内に道路反射鏡及び区画線設置済（コンビニが対応）	令和4年度以降	町
27	セブンイレブン駐車場前の歩道	とても狭く、すれ違いができない。段差があり危険。	各管理者で検討	路面シール設置検討	令和4年度以降	町
28	東大寺郵便局～JR高架下	道が狭いですが、朝の通勤通学時間帯で車がスピードを出しているため、とても危険です。 電柱があり、避けるたびに車道側にはみ出します。	各管理者で検討	通学時の安全指導を実施予定	令和3年度以降	町
29	グランデ生野駐車場横	一部フェンスがなく、約1m下の畑に転落しそうになり危険。	各管理者で検討	通学路の変更等検討	令和4年度以降	町
30	セブンイレブン手前の交差点	①線路沿いの道から調子橋手前の道（横断歩道のところ）に左折してくる車からは、川沿いの見通しが悪く、児童の姿が直前まで目に入らない。 ②セブンイレブンから調子橋を渡るまでの道幅が狭く、車とすれ違う時に接触しそうになり危険。	各管理者で検討	①薄くなっている路面標示（注意喚起）を更新予定 ②グリーンベルト設置済	①令和3年度 ②-	①府 ②町

【第二小学校】

令和3年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
31	こども園の前	指手橋を渡り、子ども園の前の車道を歩いて登校している。歩道がなく、見通しが悪い。朝の登校時間にゴミ収集車を通るため、とても危険。	各管理者で検討	横断指導線設置検討 路面シール再設置予定	令和4年度以降	町
32	指手橋～消防訓練広場の道	①登校時、指手橋手前の歩道がなくなっているところ。 グリーンの塗装が工事により途中消えてしまっていたり、薄くなっている。→薄くなり消えかかっているのは、対向が難しく車がグリーン塗装の上を走ることが原因では？ ②反対側、雑草が生い茂り、ガードレールが見えない。雑草が道路にはみ出ているため、車がよけようと幅寄せし危険。 大型車の通行もとても多い。	各管理者で検討	①グリーンベルトの消えている部分について、復旧予定 ②国土交通省の管理地からはみ出た雑草については除草実施	令和3年度	①府 ②国
33	府道734号線	調子橋を通学路とする登校班の集合場所へ向かう通学路です。 登下校時、生コン車などの大型車がスピードをだして通りますが、小学生一人が歩いていても大型車からは認識されていないのでは？ 歩車道の区別がなくとても危険です。	各管理者で検討	一部区間、外側線を設置予定	令和3年度	府
34	尺代漁業組合専用駐車場付近	小学校のバスの停留所へ行く途中、細い道から車道に出るところにマンホールとグレーチングがあり、雨や雪の日は滑りやすい。 児童は注意して通行しているが、滑ってバスが通る道路にはみ出してしまうと危険。	各管理者で検討	滑り止め設置済	令和3年度	町
35	サントリー横	サントリートラックの通行があり、歩道の車道の区別がつきにくい。 そのため、子どもたちも横に広がり危険である。	各管理者で検討	グリーンベルト設置予定	令和4年度以降	町

【第三小学校】

令和3年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
36	青葉3丁目11番 グリーネリー199	道路側に植え込みが出ていて、子どもが道路側に出て危ない。	各管理者で検討	マンション管理者へ連絡し植込みの剪定を依頼予定	令和3年度	府
37	桜井1丁目11周辺	朝の通勤時間帯、抜け道として通行する車やバイクがあり、危ない。以前にも、旗当番を無視して強引に侵入する車があり、接触しそうになった。	各管理者で検討	啓発看板設置済	-	町
38	青葉3丁目	下校時、テニスコート側から横断歩道をわたる際、右側からの車が見にくいいため危ない。	各管理者で検討	路面標示(注意喚起)の設置等、所轄警察署と協議予定	令和3年度	府
39	楠公、ライオンズ 地区横断歩道	①登下校で、西国街道を横断する際に、信号を無視する車や自転車があり危険。 ②安全ボランティアの方をお願いしたい。	各管理者で検討	①取締り実施予定 ②学校関係者等関係機関と協議予定	①令和3年度以降 ②令和4年度以降	①警察 ②町
40	青葉3丁目	集合場所付近の道路停止線・「止まれ」の文字・横断歩道の線が消えかかっているため、直してほしい。	各管理者で検討	更改申請済	令和3年度以降	警察
41	青葉3丁目1-4	マンション敷地内に時々停車している車があり、緊急車両が通ることができない。また、下校時間と重なり、道路の間隔が狭いので、事故を引き起こす可能性がある。	各管理者で検討	通学路の変更等検討	令和4年度以降	町
42	桜井5丁目	見通しが悪く、左右両側から自転車やバイクが通るため、注意喚起の看板を設置してほしい。	各管理者で検討	路面シール設置済	-	町
43	桜井4丁目 トリヴァンベール前 の交差点	①通学路の表示、②子ども飛び出し注意の表示がほしい。 ②「止まれ」の道路表示が見えにくい。	各管理者で検討	①通学路と分かるような表示設置予定 ②路面標示設置済 ③更改済	①令和4年度以降 ②- ③-	①②町 ③警察
44	青葉1丁目9	信号を無視する車、自転車が多数。運転者へ注意を促す標識や看板の設置をお願いしたい。	各管理者で検討	取締り実施予定	令和3年度以降	警察

【第四小学校】

令和3年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
45	江川一丁目16番 府営24棟付近	大雨の際の河川敷の砂利水の冠水	各管理者で検討	当該箇所の冠水の抜本的な解消は困難であり、通学路の変更についても、当該地区に住む児童の通学経路は、現在の通学路若しくは国道沿いを通行する経路となるが、各地域のPTAが安全上の観点から、国道沿いの経路を通学路に指定することは、危険であると判断されているため、通学路の変更は困難である。	令和4年度以降	町
46	高浜二丁目2番 四小北側 河川敷に抜ける道	登校時、狭い道にもかかわらず、スピードを出す車が多いため、ガードレールを付けて頂きたいという要望があります。	各管理者で検討	ポストコーン設置検討	令和4年度以降	町