

## 【第一小学校】

令和2年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
1	広瀬一丁目	街灯がないため、安全面で危惧される。 冬場では、児童の帰宅時間でも、薄暗くなる。	各管理者で検討	道路が狭隘なことから設置が困難であるが、道路状況等が改善され次第適切に対応いたします。	令和3年度以降	町
2	広瀬三丁目3-30	通学路にある8段のブロック塀。 支え壁が目視できず、ブロックの劣化状況も判断がつかない。	各管理者で検討	所有者に対し文書配布等啓発活動を行い、ブロック塀の撤去を促す。	未定	町
3	広瀬一丁目	大雨になると水路から水が溢れて田んぼとつながる。 また、水の勢いで鉄板が動く箇所がある。	各管理者で検討	雨水幹線整備により、抜本的な雨水量を減少させる工事を実施中。	令和2年度以降	町
4	広瀬一丁目7-1	昭和テレビの前が交通量が多い。 児童の通学時間帯に、スピードの出ている車両が多いため、児童が道路を横断できない状況がある。 信号機の設置は可能か。	推進会議で検討	信号機の設置不可	-	警察
5	広瀬三丁目13-12	門の内マンション、ピザ、水無瀬神宮に通じる三叉路は、歩道がないので、車道の端を歩いて通学している。 交通量も多く、見通しも悪いので、対応が必要。	各管理者で検討	当該交差点は通学路に指定されておらず、周辺に障害物もなく見通しを確保できているため対策の実施については未定。	-	町
6	東大寺一丁目1-16	側溝のブロック破損	各管理者で検討	補修済み。	令和2年度	町

## 【第一小学校】

令和2年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
7	東大寺一丁目1-9	地面の隆起、通行時に危険がある。 川沿いの木々が広範囲に生き茂っており、通行の妨げになる。	各管理者で検討	①道路については、地形上道路と民有地の出入り口が傾斜になっており、抜本的に平坦にすることは困難。 ②川沿いの樹木については、所有者へ剪定の指導を実施。	①- ②令和2年度	町
8	東大寺一丁目7-2	車除けの鉄冊が緩み、下のコンクリートも隆起している。	各管理者で検討	損傷箇所について補修いたしました。	令和2年度	府

## 【第二小学校】

令和2年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
9	ユニハイム・ユニライフ・山二	ユニライフから歩いてJR高架下を抜けた横断歩道、右から来る車が見えにくい。 ユニハイムから登校時、セブンイレブンから急いで出てくる車が危ない。	各管理者で検討	①道路反射鏡設置済み。 ②セブンイレブンに対し、出入り口の安全対策について啓発済み。	-	町
10	ユニハイム・ユニライフ・山二	JR線路沿いをセブンイレブンより京都方面へ走行するミキサ車がスピードを出したまま、路駐の車を追いこす際に登校する児童の列に近づくのが危険。	各管理者で検討	外側線に高視認性区画線を設置予定。	令和2年度以降	町
11	山鈴・山柴・鈴滝西東	霞ヶ洞第2公園北東（山崎4-9, 4-16～19）付近五叉路。京都方面への抜け道となっており交通量が多いため、スクールゾーン・通学路・危険等の看板の設置の要望	各管理者で検討	区画線設置予定。	令和2年度以降	町
12	山鈴・山柴・鈴滝西東	三角公園（東大寺2-19）下り坂カーブ見通しが悪く登下校時危険。スクールゾーン・通学路・危険・スピード落とせ等の看板の設置の要望。	各管理者で検討	啓発看板・路面標示設置済み。	-	町
13	山鈴・山柴・鈴滝西東	府道から調子橋。道幅が狭く、朝の時間車もよく通るので危険である。車がすれ違うのがやっとくらいの道幅です。グリーンベルト塗装、スピード規制等、道路への表記要望。（1のユニハイム・ユニライフ地区からも出ています）	各管理者で検討	グリーンベルト設置予定。	令和2年度以降	町

## 【第二小学校】

令和2年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
14	東大寺3西東	名神トンネル手前あたりの住宅と歩道との溝が危ない。蓋があると安全（私有地かどうか不明） テニスコート横の歩道の草が伸びすぎて歩行を妨げるので草刈り希望。	各管理者で検討	①蓋の設置については側溝の維持管理上、設置不可。 ②歩道の草刈りについては、随時実施予定。	令和2年度以降	町
15	東大寺3西東	トンネルの電灯。電球が短いのか切れているのか暗い部分がある。電球の交換してください	各管理者で検討	防犯灯の不点灯については、近隣住民の方からの通報に頼っているところであり適時、修繕を行います。	令和2年度	町
16	東大寺3西東	東側校門プール前の歩道の鉄板がよく滑る。特に雨の日に滑るため、滑り止め対策希望。	各管理者で検討	滑り止め設置予定。	令和2年度以降	町
17	東大寺3西東	暗いトンネル内を児童と車、バスが一緒のため危ない。明るい昼間はドライバーの目が慣れず、児童の姿が見えにくい。バスが、右折するため、左側に膨らみ曲がって行くので危ない。通学路のトンネルの照明は一般のトンネル以上に明るくして欲しい。	各管理者で検討	防犯灯としての対応については、島本町防犯灯設置基準に基づき周辺照度が基準に満たさない場合、検討を行います。	令和2年度	町
18	百山ジオ・カーサ	百山カーサとジオからのスロープ下、降りたところ。片側が見えない。路面貼付ステッカーが消滅しているため、再添付・白線等の要望。	各管理者で検討	とまれステッカー・外側線再設置検討。	令和3年度以降	町

## 【第二小学校】

令和2年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
19	百山、アーバン	ジオスロープを下った所が特に朝急ぎの車が多く、スピードも出ていて危ない。「停まれ」ギリギリでストップしていて怖い。です。 横断歩道があれば安心です。	各管理者で検討	横断歩道設置不可 一時停止標示の更改予定	令和3年度以降	警察
20	百山、アーバン	大阪青凌横の標識、薄くて見えません。運転者が速度を認識出来る様をお願いしたいです。	各管理者で検討	標識更改予定	令和3年度以降	警察
21	百山、アーバン	大阪青凌横の坂道の途中、二小正門近くの道路で歩道が途切れているため危険。グリーンベルト等の歩道が必要。	各管理者で検討	ドットライン設置検討。	令和3年度以降	町
22	若山台	信号を右折してくる車やバイクに注意しないと危ないです。ここは、横断歩道のみですが十字路になってて、車、バイクなどの通りが多いです。	各管理者で検討	横断歩道手前での運転について、警察より、運転者に向けた安全講習等で講話していただくよう協議済。	令和2年度以降	町
23	若山台	学校横の坂になります。①青凌側を通過の通学が変わったので、学校のほうに渡る時、横断歩道も通学ゾーンが目印もなく危険です。少し手前に『止まれ』の印をつけ、そこを渡ったほうが良いと思います。 ②スロープを下りてすぐには道路が緑色になっていますがそのまま白線内も緑色に塗ってもらえないでしょうか。	各管理者で検討	①ドットライン設置検討。 ②グリーンベルトの設置については、関係機関と協議のうえ対応します。	令和3年度以降	町

## 【第二小学校】

令和2年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
24	若山台	校門を入る手前の坂に、溝に蓋をした状態のところがあり、その蓋の金属がとても滑りやすいので滑り止めをつけてほしいです。	各管理者で検討	滑り止め設置予定。	令和2年度以降	町
25	東2	見通しが悪いいため、反射鏡が設置されているが、減速しない車両があり危ない。見通しが悪い箇所は、グリーンベルトや注意喚起する立て看板を立ててもらえないか。 二幼跡地に、認定こども園が新築工事中であり、交通誘導員が配置されておりある程度安全性は確保されているが、今後こども園が開園となり、送迎が始まった際は、注意が必要。	各管理者で検討	啓発看板設置検討。	令和3年度以降	町
26	正門前トンネル (百山ジオ希望通学路)	トンネル内が狭く、歩道と車道が区別されていない。 歩道を高くする、ポールを設置するなどして車道と歩道を区別し、乗り上げと路上駐車を防止。防犯カメラの設置があれば安心。	各管理者で検討	①通学路に指定された際は、対策検討予定。 ②防犯カメラの設置につきましては、当該箇所の入り口付近に一台防犯カメラを設置しており、また、電気の引き込みや設置個所における協議など課題が多くあります。このことから、防犯カメラの新設については、困難ではあるが、当該区域が通学路である標示板の設置を検討いたします。	令和3年度以降	町

## 【第三小学校】

令和2年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
27	青葉一丁目9付近	押しボタン信号付近、自転車や車の信号無視がある。 児童との衝突を避けるために小学校が渡る信号であることがわかるよう道路にカラーでの表示やポールを設置してほしい。	各管理者で検討	信号により通行者車両が制御されているため、路面カラー化等の処理は困難です。	—	府
28	青葉一丁目9付近	信号を無視する自転車が多く、特に上牧方面からJR島本駅の方 向へ向かう場合、左手の歩道にて信号を持つ子どもが見えにくい。 青葉ハイツ敷地内の植え込み、掲示板の移動などの検討をお願いしたい。	各管理者で検討	道路側へ越境している樹木については、所有者に伐採するよう指導しますが、敷地内の事案については地域から直接所有者へ依頼願います。	令和2年度以降	府
29	青葉三丁目11付近	西国街道沿いの歩道途中のグリーンネル199横は歩道が狭く、朝の交通量も多く、車両が歩行者ギリギリを通過していくため、通学の児童が危険な状況になる。グリーンネルの植え込みの定期的な選定をお願いするとともに、児童の安全面からの対策を講じていただきたい。	各管理者で検討	道路側へ越境している樹木については、所有者に伐採するよう指導しますが、併せて地域から直接所有者へ依頼願います。	令和2年度以降	府
30	桜井四丁目及び五丁目	桜井五丁目のトリバンベル前の交差点は、スピードを出して通行する。 マンション出入口付近が集団登校の合流地点にもなっており、また、登下校のため横断歩道を渡るため、常に出会い頭の事故の心配がある。 道路に飛び出し注意の表示はあるが、目立つ看板等の設置もお願いしたい。 また、桜井四丁目の道路上の「止まれ」の標示が消えかかっているため、再度標示をお願いしたい。	各管理者で検討	①路面標示設置検討。 ②標識更改予定。	令和3年度以降	町・警察

## 【第三小学校】

令和2年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
31	桜井五丁目18-1 付近	鉄柵が錆びていて危険。 取り替える等の措置をしてほしい。	各管理者で検討	塗装の塗り直し済み。	令和2年度年度	実施済
32	桜井五丁目18-1 付近	車が通れない狭い通りで、通勤通学の自転車、バイクが多く、 特に向かって右側の見通しが悪く危険です。 カーブミラーの設置をお願いしたい。 また、足元の「止まれ」の標示が薄くなっている。	各管理者で検討	路面ステッカー設置検討。	令和3年度以降	町
33	桜井一丁目11付近	特に朝の通勤時間帯に、抜け道として通行する車やバイクがあり、 交通事故が発生する確率が高い。 以前にも集団登校、保護者が引率しているにもかかわらず、強引に 侵入してくる車があり、児童と接触しそうになったこともある。 なんらかの措置を講じていただきたい。	各管理者で検討	電柱に「通学路」の看板設置 済みですが、必要に応じて啓 発看板の増設を検討いたします。	令和3年度以降	町
34	桜井二丁目マンボ ウから参照通用門 水路脇道路	道路をまたぐ形で溝があり、グレーチングで滑って転倒する児 童がいた。 雨の日は特に危険なため何らかの対策をお願いしたい。 三か所あり。	各管理者で検討	当該箇所は、JR島本駅西土地 区画整理事業の区域内であ り、今後、当該箇所につい ても、工事により横断側溝を撤 去する旨聞き及んでおりま す。	令和2年度以降	町

## 【第四小学校】

令和2年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
35	江川一丁目16-19 付近	階段の5段目 コンクリートがひび割れ、児童がつまずく可能性はある。(町の管轄ではないとのこと。) 街灯がないため冬場は暗くて危ない。(冬場にもう一度確認予定)	各管理者で検討	階段コンクリート破損部の撤去及び補修を実施します。また、河川管理者として、街灯設置の予定はありません。	令和2年度(階段補修のみ実施)	国
36	高浜二丁目2-1	GRからの児童が、横断歩道がない場所を渡って学校に登校する場所。 見通しが悪いにも関わらず、車がスピードを出している。 減速帯を設置して頂いたが、あまり体感できない。 道路に通学路である表示をして頂く等、児童の通学路であることを周知できるような表示が欲しい。	各管理者で検討	路面ステッカー設置検討。	令和3年度以降	町