

【第一小学校】

令和元年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
1	広瀬一丁目5	第一小学校校門より西から北方面の道路は児童の通学路であるが、グリーンゾーンがない為危険である。グリーンゾーンの設置が必要である。	各管理者で検討	外側線再設置検討	令和2年度以降	町
2	広瀬一丁目5	第一小学校校門から西国街道へ出る道路は通学路であるが、道路上の表示が「この先（通学路マーク）注意」とあるため、通学路と認識されない。また通学路の表示が電柱等がない為に車輛が通行するときに、通学路と認識せずに、通行し危険なときがある。通学路の表示を道路と電柱等に設置が必要	各管理者で検討	「通学路」ステッカー設置済	令和元年度	町
3	広瀬三丁目10	水無瀬神宮北側の道路は、道幅が狭く、車輛も通行し、登下校時に児童が端によって通行するが、水路があり蓋もない為、転落の恐れがある。	各管理者で検討	ポストコーン等設置検討	令和2年度以降	町
4	広瀬三丁目10	水無瀬神宮南側の保育園建設中の道路は見通しも悪く、保育園完成後は送り迎えの車の出入りも予想される為、安全対策が必要である。	各管理者で検討	路面標示設置済	令和元年度	町
5	広瀬一丁目3	西国街道に出る信号のある細い道は通学路であり、信号もある為児童が待機する時間があるが、壁がブロック壁であり、地震時に倒壊の心配がある。	各管理者で検討	ブロック壁所有者に対し、撤去に関する補助制度の案内を実施済	-	町
6	東大寺一丁目6	ユニライフから東大寺郵便局に抜ける細い道は通学路であり、道幅が狭く、ブロック壁があり、地震時に倒壊の心配がある。またそこに行くまでの道路も片方がブロック壁であり、倒壊の心配がある為、現在は道路の逆側を通行し、歩道を通行できない。	各管理者で検討	一部、ブロック塀等撤去補助制度利用し撤去済 補助制度未利用の所有者に対し、補助制度の案内を実施予定	令和元年度	町
7	東大寺一丁目1	西国街道を登下校で使用するが、道幅が狭く、歩道もない為危険である。また信号待ちをする時もある。歩道の設置を希望する。	各管理者で検討	現道の道幅が狭く、用地買収を伴う歩道の設置は困難	-	府
8	広瀬一丁目4	第一小学校裏門から北側へ行く細い路地は通学路であり、かつ自転車で通行する人もあり、児童と接触することがある。登下校の時間帯は自転車を降りるように注意喚起をする看板が設定されているが、自転車乗車による通行が行われている。	各管理者で検討	路面標示設置検討	令和2年度以降	町
9	広瀬一丁目5	西国街道に設置されている信号の横断歩道や停止線が薄くなっている。	各管理者で検討	更改上申済	令和元年度以降	府・警察

10	広瀬三丁目9	横断歩道、一旦停止等の表示がない交差点を登下校で児童が横断する。車輛の通行はあり、徐行しない車輛もあり危険である。道路標示等で徐行・通学路の表示が必要	各管理者で検討	路面標示設置済	令和元年度	町
11	東大寺一丁目1	トタン製の塀があり、車とくくりつけられて、倒壊を防いでいる。	各管理者で検討	トタン製の塀所有者に対し、撤去に関する補助制度の案内実施予定	令和元年度	町

【第二小学校】

令和元年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
12	山崎四丁目	①JR高架下を抜けた横断歩道。右手から来る車が見えにくく危ない。②セブンイレブンの車の出入り口。出会い頭の事故の可能性あり。③府道十字路～調子橋 道幅が狭い。※東大寺2・山鈴山柴・鈴滝地区 ③と重複 ④コンクリートミキサー車等スピードが速くて危険。(府道734柳谷島本線～サントリー前踏切間)	各管理者で検討	①カーブミラー設置済 ②セブンイレブンに対し、出入り口の安全対策について啓発予定 ③グリーンベルト設置検討 ④高視認性区画線設置検討	令和元年度 令和2年度以降	町
13	東大寺四丁目	①東側校門・プール前の歩道に鉄板が埋め込まれており、晴天時でも滑りやすく危険。②東大寺高原テニスコート反対側三叉路(東大寺3-19)付近新工事中トラック等の路上駐車に登下校時、児童の歩行の妨げになり危険。対象児童数約60名	各管理者で検討	①滑り止め設置検討 ②トラック等の路上駐車車両に対し啓発予定	令和2年度以降	町
14	東大寺三丁目	①百山スロープ下の道路を横断する際、スピードを出した車・バイクが通行すると危険。②見通しが悪いのでスピードを出した車が通行すると危険。③正門前トンネルの利用について、現在防犯(連れ去りの危険性)、交通量の危険から通学路として利用されていませんが今後の百山方面の児童の増加、それによる別箇所(役場前の横断歩道・青凌高校前道路等)での登下校の危険が懸念されています。	各管理者で検討	①②立体表示、啓発看板及び路面標示設置済 ③役場前歩道については整備済 青凌高校前道路については開発業者にて整備済	-	町
15	東大寺四丁目	①スロープ下の道路を横断する時、施設もあるので歩行者、バイク、車などに注意が必要。スロー柵の老朽(ペンキ剥がれ錆)で、手すりを掴むと手を切る等、ケガをする恐れあり。②登校の際、正門手前の坂の下の左折した場所に鉄板が埋め込まれており、晴天時の濡れていない時でも滑りやすい。	各管理者で検討	①柵のペンキ塗り直し予定 ②滑り止めの設置検討	令和2年度以降	町
16	山崎四丁目	①霞ヶ洞第2公園北東(山崎4-9、4-16～19)付近五叉路。京都方面への抜け道となっており交通量が多い。②三角公園(東大寺2-1、2)下り坂カーブ見通しが悪く登下校時危険。対象児童数 約160名③府道から銚子橋手前道路(東大寺2-1、2)道幅が狭く、自動車のすれ違い時、最も危険。対象児童数 約250名※山崎地区③と重複	各管理者で検討	①区画線設置検討 ②路面標示設置済 ③グリーンベルト設置検討	令和2年度以降	町

【第三小学校】

令和元年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
17	桜井五丁目	この道は幅も狭く通勤通学のバイクや自転車の抜け道になっていて危険。また、坂道からの侵入のためスピードが出ているものも多い。子どもたちは直角に曲がる箇所なので「カーブミラー」の設置を望む。	各管理者で検討	啓発看板設置済	令和元年度	町
18	桜井五丁目	水路の鉄柵がさびたままで危険。	各管理者で検討	塗装の塗り直し検討	令和2年度以降	町
19	桜井五丁目	両脇がブロック塀になっている道。昨年のお阪北部地震があつてから、道幅も狭く逃げ場がなくなるため、不安がある。	各管理者で検討	ブロック塀所有者に対し、撤去に関する補助制度の案内を実施予定	令和元年度	町
20	桜井三丁目1	役場前信号。歩道が狭く、信号待ちの場所が確保できない（特に雨天時）歩行者用青信号の間隔が短く、登校班全員が渡り切れない時がある。登校時間帯は右左折の車も多く、事故の危険がある。歩車分離信号にしてほしい。	各管理者で検討	現時点での車道に対する横断秒数は、最大限当てているため、横断をグループ分けする等で対応願う	-	町・警察
21	青葉三丁目11から青葉一丁目24の間	どちらかの地点に押ボタン信号の設置を希望。道幅が狭く、交通量が多く、スピードも出ている。横断する登校班の人数が多く、列が長くなり、渡りきるまでの間、引率保護者の旗でのみ、通行する車を止めているのが極めて危険。	各管理者で検討	路面標示設置検討	令和元年度	府・警察
22	桜井四丁目	トリヴァンベール前の交差点。車がスピードを出して通行することが多く、マンションの出入り口でもあり、出会い頭の事故が心配。「飛び出し注意」「通学路」の表示の設置希望	各管理者で検討	路面標示設置済	-	町
23	青葉三丁目11	グリーネリー199の敷地内に植えられている木が西国街道側へ伸びてきている。シャルマンから学校へ向かう時、元々十分でない幅の歩道がさらに木で狭くなっており、危険。また、坂を下りたところの交差点の見通しが悪くなっている。	各管理者で検討	民有地の樹木について、所有者に伐採するよう指導予定	令和元年度	府
24	青葉三丁目11	学校からシャルマンへ帰る時、②の所から坂を下りてくる車が見えずとても危険。車や自転車も加速して下りてくる。	各管理者で検討	路面標示設置検討	令和元年度	府
25	桜井一丁目11	集団登校の集合場所☆より、登校する時間帯にも抜け道として進入してくる車、バイクが多く、交通事故が発生する可能性が高い。昨年も、登校途中の列に保護者が先頭で旗を持って誘導しているにもかかわらず、強引に進入してくる車があり、接触しそうになった。	各管理者で検討	啓発看板設置済	-	町

【第四小学校】

令和元年12月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
26	江川二丁目	淀川の河川敷が通学路になっているが、草木が茂り、見通しが悪くなる。こまめに草刈をお願いしたい。	各管理者で検討	通学路から1mの範囲は島本町管理の下、年2回除草実施済 除草の時期及び回数について見直し検討 河川堤防については、国土交通省が堤防に異常がないかを点検することを目的に、年に2回実施済 年間の点検頻度上げる必要がないため、今後も年2回の除草を実施予定	令和2年度以降	国・町
27	高浜二丁目	通学路の横断歩道があることに、運転者が気づきにくく、スピードを落とさずに走行しているので、危ない。 設置して頂いた減速帯は、体感できるレベルのものではない。	各管理者で検討	周辺住宅への振動、騒音を考慮したものを設置済	-	町
28	高浜三丁目	狭い道路にも係らず、通行量が多い。また一時停止をしない車両が見受けられる。	各管理者で検討	路面標示設置済	令和元年度	町