

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
1	広瀬5丁目 1-27-2	【広瀬西地区】西国街道の昭和テレビ前の横断歩道。児童の登校時、車の往来多く見通しも悪く危険。	各管理者で検討	左右確認を目的とした啓発対策を検討する	令和6年度以降	町
2	広瀬3丁目7-27	【広瀬西地区・広瀬北地区】①通学路横にある個人宅。屋根が古く一部欠けているように見える。地震の際、剥離があると危険。②また夜道は暗く危険。	各管理者で検討	①所有者に対して、戸別訪問にて注意喚起等直接的な働きかけを実施済 所有者にて屋根瓦点検の実施検討 ②現地は開発行為中につき、今後総合的に対応を判断する	①－ ②令和6年度以降	①町 ②町
3	広瀬3丁目2-21	【広瀬南地区】小学校体育館前の横断歩道から、水無瀬神宮へ向かう道。電動自転車、バイクなど走行量多い。路地からの飛び出し多い。	各管理者で検討	飛び出し防止を目的とした路面シールを設置予定	令和5年度	町
4	広瀬2丁目20-12	【見神地区】登下校時、門の内マンションAの前を渡るが、信号が無く危険。朝は保育所への送迎車多い。	各管理者で検討	現地確認のうえ、検討	令和5年度以降	高槻警察署
5	広瀬2丁目19-9	【柴田地区】阪急線路方面から、通学路へ、保育所への送迎車が、曲がり角にもかかわらず徐行せずに曲がって侵入するので危険です。	各管理者で検討	現地確認のうえ、取締り等を検討	令和5年度	高槻警察署
6	東大寺1丁目10	【山崎地区・ユニライフ】児童が横断時、危険。	各管理者で検討	水無瀬橋には歩道（橋）を整備済 通学路であることがわかる路面標示を設置検討	- 令和6年度以降	府 町
7	東大寺1丁目 水無瀬川南側	【東大寺】水無瀬川堤防横、道が細いのに交通量もあり、そこを児童が広がって歩いてしまうので危険。	各管理者で検討	整列して歩くように、学校を通じて児童に指導を行う	令和5年度	町
8	広瀬1丁目34 3付近	【ユニライフ地区】水無瀬川沿いから広瀬公民館付近にかけて、児童が広がって歩いてしまう。	各管理者で検討	整列して歩くように、学校を通じて児童に指導を行う	令和5年度	町
9	広瀬4丁目2-1	【広瀬北地区】粟辻神社の裏手の東側にあるカーブ、見通しが悪く危険。	各管理者で検討	当該道路は、通学路に指定されておらず、また視認性を確保するために道路反射鏡を設置しているため通学路に指定された際には更なる対策を検討する	-	町
10	東大寺1丁目10 9付近	水無瀬橋から緑地公園へ向かう道、すぐ近くを車が通りぬけます。	各管理者で検討	通学路との交差点付近に告知（看板等）を設置する 当該箇所は、通学路に指定されておらず、また道路の構造上歩道の新設が困難なため対策の実施については未定	令和5年度 -	町

## 【第一小学校】

令和6年1月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
11	山崎2丁目1-8	高島クリニック前横断歩道、児童の通学路になっています。押しボタン式の信号があれば、ありがたいです。	各管理者で検討	現地確認のうえ、検討	令和5年度以降	高槻警察署
12	東大寺1丁目1付近	東大寺郵便局前横断歩道、交通量も多く危険です。押しボタン式の信号があればありがたいです。	各管理者で検討	現地確認のうえ、検討	令和5年度以降	高槻警察署
13	東大寺1丁目10-7付近	水無瀬橋からフレスコまでの西国街道。道が狭く交通量多いです。	各管理者で検討	当該道路は狭小なため、拡幅やグリーンベルトの拡幅は困難である。ただし、「ゾーン30」の路面標示等は劣化しているので補修する	令和5年度以降	府

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
14	東大寺3丁目8番付近 と百山をつなぐスロープ下	・道路がカーブしているところにスロープの出入り口があり見通しが悪い。 ・自転車が勢いよく下りてくる。 →①安全ボランティアさんの配置、②横断歩道の設置を希望。	各管理者で検討	①安全ボランティアさんの配置を検討する ②現地確認のうえ、検討	①令和6年度以降 ②令和5年度以降	①町 ②高槻警察署
15	百山3番付近 (ジオ阪急水無瀬から下って役場前道路と合流する地点)	車や自転車がジオのスロープを勢いよく下りてくる。 車は白線ギリギリで止まり、減速しない自転車もある。 →信号機の設置を希望。	各管理者で検討	現地確認のうえ、検討	令和5年度以降	高槻警察署
16	若山台1丁目1番付近 (青凌高校前交差点～名神高架下のトンネル)	とても、混雑する。 →①若山台方面から左折する車に通学路であることを知らせる看板や標識などの設置を希望。②また、自転車へスピードを落とす、もしくはトンネル内に歩行者がいた場合は自転車を下りてもらおうなどの対策をお願いしたい。	各管理者で検討	①通学路の告知(看板等)を設置する ②自転車に対する注意喚起の路面標示を歩道へ設置済 ③現地確認のうえ、取締り等を検討	①令和5年度 ②令和5年度 ③令和5年度以降	①町 ②町 ③高槻警察署
17	若山台1丁目1番付近 (青凌高校横の名神高架沿いの坂道)	・降雨・積雪時、滑りやすく、過去には転倒した児童もいた。 (特に降雪時の下り坂は滑りやすい) 昨年度は保護者で融雪剤を撒いたが、負担も大きく、限界もある。 →滑りにくい塗装はないか？手すりなどの設置は可能か？ その他にも方法があれば対処してほしい。	各管理者で検討	急勾配な箇所については、更なるすべり止め対策を検討 手すりの設置については、歩道幅員が更に狭隘となり、すれ違う際への影響が出るため設置は困難である。路面凍結などの際には、凍結防止剤を散布するなど適切な維持管理に努める	令和5年度以降	町
18	東大寺付近 (名神高架下トンネル(北))	①全体的に暗い。雨天時は特に暗く感じる。 ②雨天時は滑りやすい。 ③道路に凹凸があり、つまづきやすい。 ④通行していない箇所にグリーンベルトが引いてある。 ⑤トンネルの入口付近に標識があり、子どもたちがよけて通るため、車道にはみ出しかなり危険。 →①電球を増やすなど明るくしてほしい。 ②主に児童が通る場所だけでも滑りにくくしてほしい。 ③道路の塗装をしてほしい。 ④両側にグリーンベルトがあるが、実際に登下校で通行しているのは北側のため、南側のグリーンベルトを消し、その分、北側グリーンベルトの幅の拡張をしていただき、ポールを設置してほしい。 ⑤標識の移動をお願いしたい。	各管理者で検討	①トンネル内の防犯灯をLED灯に変更し、照度を高めた ②滑り防止グレーチングへの取替え検討 ③凹凸箇所の舗装補修検討 ④南側グリーンベルトの削除は、他の通行者の安全面を考慮すると難しく、当該グリーンベルトについては、トンネル内での歩車道の区別を分かりやすくするために設置しているものである ⑤現地確認のうえ、検討	①令和5年度 ②令和6年度以降 ③令和6年度以降 ④- ⑤令和5年度以降	①町 ②町 ③町 ④町 ⑤高槻警察署
19	東大寺3丁目5番付近 (自治会集会所前公園から東側トンネルまでの歩道)	歩道の草が伸び、横並びで歩くと通行の妨げになる。接触により引っこすり傷になる恐れがある。 →随時草刈りをお願いしたい。	各管理者で検討	適宜草刈りを実施予定	-	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
20	東大寺3丁目1番と4番の間の四差路 (名神高速道路をくぐるトンネル前)	四差路で見通しが悪く、とても危険。 ゾーン30であっても30km/h以内で走る車は少ない。 →①オレンジのカーブミラーの支柱に「飛び出し坊や」を設置していただきたい。 ②車のマナーが悪いので、警察に取り締まりをしてほしい。	各管理者で検討	①カーブミラーへの設置は、近隣住宅の出入口に影響があるため設置困難である。過年度にも同様の要望を受け注意喚起の路面標示を設置済 ②現地確認のうえ、取締り等を検討	①- ②令和5年度	①町 ②高槻警察署
21	東大寺4丁目付近 (名神下東側トンネル出口付近)	トンネルを学校側へ出て、植栽エリアを通過点とし学校前歩道に直角に渡るが、横断歩道もなく、危険。 →①子どもが通る道(通学路)であることを、ドライバーに目立つように看板や道路標示を設置してほしい。②横断歩道の設置を希望。	各管理者で検討	①通学路の告知(看板等)を検討する ①舗装改修と併せて路面標示の設置検討 ②現地確認のうえ、検討	①令和6年度以降 ①令和6年度以降 ②令和5年度以降	①町 ①町 ②高槻警察署
22	東大寺4丁目付近 (名神下トンネル出口付近 (学校側)の植栽エリア)	通学路であるが、段差があり、車が来た時に子どもたちが退避するスペースもなくとても危険。 →植栽エリアの面積を減らし、段差をなくしてポール等を立てるなどし、車が来た時に子どもたちが留まれるスペースを確保してほしい。	各管理者で検討	植栽エリアの一部を撤去し、退避スペースを設置済	-	町
23	東大寺3丁目付近 (水無瀬川ローラースケート場の道路を挟んだ向かいにある歩道)	歩道が狭くなっている箇所があるため、下校時は児童が車道に下りて歩いている場合もある。 比較的に見通しが良い道路であるが故に車や自転車がスピードを出して通るため、児童が急に歩道から車道に下りると接触の可能性も大変危険。 →車道に下りずに通行できるように歩道の拡幅をしてほしい。	各管理者で検討	道路形状上、歩道の拡幅は困難である。過年度にも同様の要望を受け注意喚起の路面標示設置済	-	町
24	東大寺3丁目付近 (水無瀬川ローラースケート場の道路を挟んだ向かいにある歩道)	水無瀬川沿いの歩道にたくさん立っているポールが通行の妨げになっており、危険である。 →取り外してほしい。	各管理者で検討	車止めバリカーは、車両による歩行者への追突を防止するために設置されているものであり、取外すことで、駐停車車両により更なる歩道の縮小も懸念されることから撤去の予定はありませんが、更新する際には歩道空間を確保できるような材料を選定のうえ更新する	-	町
25	東大寺3丁目 (調子橋付近)	①橋の幅員がせまく、車がすれ違う時に危険。 ②線路沿いの雑草が伸び、通行の妨げになっている。車が草をよけようと幅寄せしてくると対向車も歩道にはみ出し危険。 →①調子橋に歩行者用橋を追加してほしい。 車が進入できないように、グリーンゾーンにポールを設置してほしい。 ②随時草刈りをお願いしたい。	各管理者で検討	①新たな橋の架設については、用地など様々な課題があり、今後、調子橋架替の際には、道路幅員を含め検討する。また歩行空間と車両通行帯との区分けについて検討予定 ②適宜草刈りを実施予定	①令和6年度以降 ②-	①町 ②町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
26	山崎4丁目1番付近 (セブンイレブン駐車場前 の歩道)	とても狭く、すれ違いができない。段差があり危険。 →歩道を広げ、段差をなくしてほしい。	各管理者で検討	歩道下には、水路が通っていることから歩道拡幅及び段差解消が困難であるため、段差部の視認性を高める注意喚起策等を検討予定	令和6年度以降	町
27	東大寺1丁目4番付近 (東大寺郵便局～ JR高架下)	道が狭いが、朝の通勤通学時間帯で車がスピードを出しているため、とても危険。 電柱があり、避けるたびに車道側にはみ出してしまう。 →道幅とグリーン幅を広げてほしい。電柱の地中化を希望。	各管理者で検討	当該道路は狭小なため、拡幅やグリーンベルトの拡幅は困難である。電線類の地中化は緊急輸送路から順次整備しており、現時点で本路線の地中化の予定はありません	-	府
28	山崎4丁目9番 (グランディー生野 駐車場横)	一部フェンスがなく、約1m下の畑に転落しそうになり危険。 →転落防止のための、フェンスの設置を希望。	各管理者で検討	当該箇所は、里道出入口と重複することからポストコーンにて危険明示を実施予定	令和6年度以降	町
29	山崎4丁目12番と 24番の間の道路 (桜の木跡付近 の交差点)	停止線が薄れている。比較的通見しは良いが、一時停止しない車が多いため横断の際は危険。 →停止線の補修を希望。	各管理者で検討	本部上申更改予定	令和5年度以降	高槻警察署
30	東大寺2丁目17番 付近の交差点 (セブンイレブン前の交差点)	道が狭い上、交通量が多いため危険。左折してきた車が膨らんで登校車の横すれすれを走ることがある。 →グリーンベルトの幅を広げ、ポストコーンの設置を希望。	各管理者で検討	道路形状上グリーンベルト部の拡幅及びポール設置は困難である。そのため、運転者に対して歩行者が多いことを示す横断幕にて注意喚起を実施予定	令和5年度	町
31	東大寺2丁目17番と セブンイレブンの間の歩道	歩道が狭くなっているため、登下校時は児童が車道に下りて歩いている場合もある。 なだらかなカーブで見通しが悪い上、車通りも多く坂道になっているため、スピードが出やすく大変危険である。また、歩道がでこぼこしており歩きづらい。 →車道に下りずに通行できるよう、歩道拡張と整備を希望。	各管理者で検討	道路形状上、歩道の拡幅は困難である。過年度にも同様の要望を受けて注意喚起の路面標示設置済	-	町
32	東大寺2丁目 19～21番の歩道	歩道が狭い上に、歩道左側の溝の排水が悪く、雨の日にはいつも水があふれ出ている。児童が歩道を歩けず、車道にはみだして登下校している状況である。 →溝の排水の改善、歩道の陥没箇所改善及び歩道幅の拡張を希望。	各管理者で検討	道路の形状上、歩道幅の拡張は困難である。排水の改善については、溝内の草刈り等の清掃を実施し、今後も引き続き原因について調査する	-	町
33	東大寺4丁目150番付近 (こども園の前)	指手橋を渡り、子ども園の前の車道を歩いて登校している。歩道がなく、見通しが悪い。朝の登校時間にゴミ収集車が通るため、とても危険。 →歩道の設置と道路の拡幅をお願いしたい。	各管理者で検討	当該区間については、横断歩道や横断指導線により道路横断は必要となるものの片側に歩道は設置されており、新たな歩道設置は困難である	-	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
34	東大寺593番付近 (指手橋～消防訓練広場の道)	通学路の道路を挟んだ反対側の雑草が生い茂り、ガードレールが見えない。雑草が道路にはみ出ているため、車がよけようと幅寄せし危険。大型車の通行もとても多い。 →①ポールを立てるなどしてグリーンベルト部分に車両が進入できないようにしてほしい。②また、反対側の雑草を随時草刈りしてほしい。	各管理者で検討	①当該区間は、狭小なためポール(ポストコーン)を設置すると、歩行者の通行をより妨げることになることから設置は困難である ②管内の道路部の草刈については、現在年1回行っている。来年度以降も引き続き年1回の草刈りを行って行くが、雑草の繁茂の状況により、通行に支障がある場合は、直営等で対応する	①- ②令和6年度以降	①府 ②府
35	東大寺2丁目17番付近 (府道734号線)	登下校時、生コン車などの大型車がスピードをだして通る。歩車道の区別がなくとても危険。 →①白線やグリーンベルトの塗装、ドライバーに通学路であることの標示、看板の設置を希望。 ②信号を設置するなど、対策をお願いしたい。③車のマナーが悪いので警察に取り締まりをしてほしい。	各管理者で検討	①道路幅員が狭いため、グリーンベルトを設置することは困難ですが、設置が可能な場所には、昨年度、外側線や路面標示を設置済 ②通学路の告知(看板等)を設置する ③現地確認のうえ、検討	① - ②令和5年度 ③令和5年度以降	①府 ②町 ③高槻警察署
36	東大寺3丁目1番 周辺の歩道	ゼブラゾーンに駐車が見受けられるため児童が迂回をせざるを得ない日があり、水無瀬川沿い道路から児童が見えにくい時がある。 →ゼブラゾーンに駐車禁止を促すような表示をしてほしい。	各管理者で検討	グリーンベルトの再塗装及びポストコーンにて路上駐車対策を実施済	-	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
37	百山C ①役場横 ②桜井付近	①歩道が狭く、ガードレールがない。役場の工事が始まった時、工事車両の出入りが気になる。②学校前まで整備された道（ガードレールあり）があるので、写真の横断歩道を渡る通学路を検討してほしい。（通学路の検討については、学校と役場で必要であれば相談）	各管理者で検討	①島本町新庁舎建設工事に伴う工事車両の搬出入時は、交通誘導員を常時配置し安全誘導を行う。朝の登校時間帯においては、車両の出入りを行わないこととし、下校時は各年時間帯が異なるため、工事車両の搬出入がある場合は交通誘導員により歩行者優先誘導に努める ①役場周辺については、庁舎建設に伴い、拡幅可能な一部の区間について整備予定。その他の区間については、土地の買収を伴うこと等課題が多い。また、ガードレール等の柵についても、歩道幅員がさらに狭隘になり、すれ違いに影響があることから、困難であるため通行車両に対する速度抑制を啓発する路面標示を検討する ②希望する横断歩道は信号がなく、安全ボランティア等がないため、現行の方が安全と思慮しますが、学校等と引き続き調整を行う	①令和5年度 ①令和6年度以降 ②引き続き調整	①町 ②町
38	桜井2・3	ふれあいセンターを下って、学校までの歩道は、幅が狭く島本駅からトッパン・フォームズや島本高校へ行く人も多い。子どもと大人とでは歩くスピードが異なるため、通行がスムーズにいかないこともある。特に雨の日などは、歩道から下りて追い抜く人もいたりするので、危ないように思う。反対側の歩道の方が幅も広く、通行する人も少ないので、安全だと思うが、信号のない横断歩道を渡る必要があるため、注意が必要となる。	各管理者で検討	整列して歩くように、児童に指導を行なう 現地確認のうえ、取締り等を検討	令和5年度 令和5年度	町 高槻警察署
39	桜井2	役場前の信号を曲がり、ふれあいセンター前の交差点の所は、少し上り坂で木や草が茂っているので、見通しが悪い。交通量はそれほど多くはないが、駅前からの細い道からも車や原付バイクが走行してくることがある為、草刈などをして、子どもの目線からでも交通を確認できるように検討してほしい。	各管理者で検討	道路に越境している植栽については所有者に対して、草刈りを適宜依頼予定	-	町

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
40	桜井1 島本町桜井1丁目11周辺 桜井2丁目周辺	①1丁目周辺に関しては、特に朝の通勤時間帯に抜け道として通行する車やバイクがあり、交通事故が発生する可能性が高い。以前にも、集団登校時に保護者が旗を出して引率している際にも、強引に進入してくる事があり、接触しそうになったと報告がある。②2丁目周辺に関しては、学校からマンボトンネルまでの新しい道が歩行者・自転車と分かれていないため、特に下校の際、接触の可能性が高いとの指摘があった。	各管理者で検討	①現地確認のうえ、取締り等を検討 ②自転車に対する注意喚起の啓発看板を設置検討	①令和5年度 ②令和6年度以降	①高槻警察署 ②町
41	ライオンズ 青葉1丁目9（押しボタン式信号）	【自転車との事故に注意が必要】 ①信号を無視する自転車が多い。特に上牧方面からJR島本駅の方角へ向かう道路から、左手の歩道で信号を待つ子どもが見えにくい。②青葉ハイツ敷地内の植え込み、掲示板の移動などの検討をお願いしたい。	各管理者で検討	①現地確認のうえ、取締り等を検討 ②道路側へ越境している樹木等については、所有者に対して伐採等を適宜依頼予定	①令和5年度 ②-	①高槻警察署 ②町
42	青葉3丁目	第一幼稚園からマンボウトンネルに向かうJR沿いの側溝が雨天時には、増水し側溝と道路の境目が分からない状態になるので危険。側溝のふたをしてもらいたい。	各管理者で検討	側溝蓋の設置を含む危険箇所明示方について検討予定	令和6年度以降	町
43	桜井Ⅱ （桜井・桜井台）	ふれあいセンターから三小方面へ向かう下りの道路については、以前安全ボランティアさんが立っていたが、現在はだれもいないので、危ない。	各管理者で検討	安全ボランティアさんの配置を検討する また、学校を通じて保護者にも集団登校の付き添いの働きかけをおこす	令和6年度以降	町
44	青葉会 青葉ハイツ横の歩道	新しく電信柱が立ち、車道に大きくはみ出さないと通行ができない。雨の日は特に傘をさしているの、見通しも悪く危ない。	各管理者で検討	路面標示により車両に対して「速度落せ」の注意喚起を実施済	令和5年度	町
45	百山A 役場駐車場出入り口 ふれあいセンター前横断歩道付近 桜井2丁目の歩道	①役場の工事が始まったら、下校時間に役場の車出入り口（写真④）と、ふれあいセンター前（写真①）の工事車両の交通がどうなるか気になる。②坂を登って道路が交差していたり、曲がっていたりするため、見通しが悪く、歩道も狭いので、同じく駅西ロータリーからの新しい道に横断歩道ができたことで、人通りが多くなり、道幅の狭さが気になる。（写真⑤⑥⑦）	各管理者で検討	① 島本町新庁舎建設工事に伴う工事車両の搬出入時は、交通誘導員を常時配置し安全誘導を行う。朝の登校時間帯においては、車両の出入りを行わないこととし、下校時は各年時間帯が異なるため、工事車両の搬出入がある場合は交通誘導員により歩行者優先誘導に努める。 ②歩道拡幅については、道路線形の変更及び用地買収等課題が多いため通行車両に対する速度抑制を啓発する路面標示を検討	①令和5年度 ②令和6年度以降	①町 ②町



管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
46	桜井西 (桜井4丁目)	①駐車の方法に問題はないですが、車が路側帯にまではみ出しており、歩くときにどうしても車道に出てしまうので、大変危険です。(写真①) ②道路西側には、歩道がなく、西側にお家がある児童が危険です。(写真②)	各管理者で検討	①所有者に対して改善要望済。駐車スペースに収まる車両との入替を検討 ②道路の形状上西側への歩道設置は困難であるが、対面の利用に路肩(外側線内側)及び横断歩道が設置済	①- ②-	①町 ②町
47	桜井西 (桜井5丁目)	①狭い道を自転車やバイクがすごいスピードで走ってくる。見通しも悪く、出会い頭事故が心配。(写真①) ②下校時間に、車の往来が多く危険。(写真②) どちらも「通学路」等の表示を希望。	各管理者で検討	①現地確認のうえ、取締り等を検討 ②通学路を示す路面標示を検討	①令和5年度 ②令和6年度以降	①高槻警察署 ②町
48	桜井西 (桜井4丁目) 丁目)	①集団登校の集合場所の横に新しく道ができ、交通量の増加が予想される。また、(オレンジ色部分)の道路は、路側帯しかないせまい道を車・バイク・自転車がかなりのスピードで走るので、大変危険。②マンション建設などで交通量が増えると、さらに危険なので、道路に「通学路」「スクールゾーン」等の表示を希望。	各管理者で検討	①現地確認のうえ、取締り等を検討 ②通学路を示す路面標示を検討	①令和5年度 ②令和6年度以降	①高槻警察署 ②町
49	シャルマン・新ライオンズ (青葉3-8-11付近) カーブの歩道	コンクリートがはがれ、少し坂になっているので、つまづき、こげやすい。	各管理者で検討	補修予定	令和5年度	町
50	シャルマン・新ライオンズ (青葉3丁目9) マンション工事付近	緑のマットで、段差をなめらかにしてくれているが、1枚ずつ少ない(左・右とも)。日によっては、マットが重なっているため、3枚分の大きさを1枚のマットにしてほしい。	各管理者で検討	開発業者に対して要望、対策の検討を依頼済	-	町
51	シャルマン・新ライオンズ (青葉3丁目2付近)	最近電柱が立ち(計4本)2本が通学路の真ん中に立っているため、子どもたちがぶつかりやすく危ない。カーブで車や自転車が通る時、電柱をよけて歩くと白線から出ることになり、事故になる危険性が高い。	各管理者で検討	路面標示により車両に対して速度抑制の注意喚起を実施済	令和5年度	町
52	楠公 (青葉1丁目9付近)	【自転車と衝突の危険】 信号無視をする自転車が多く危険なため、注意喚起標識や看板の設置を願いたい。	各管理者で検討	現地確認のうえ、取締り等を検討	令和5年度以降	高槻警察署

## 【第四小学校】

令和6年1月現在

管理番号	所在	内容	対応方針	対応方法	実施予定年度	管轄機関
53	水無瀬交差点からグランリバー方面の通り	道幅が狭く、歩行者や車も多いうえ、①スピードを出す車が多い。②道路標識のペイントはがれ、薄れ。	各管理者で検討	①現地確認のうえ、取締り等を検討 ②路面標示の更新検討	①令和5年度 ②令和6年度以降	①高槻警察署 ②町
54	グランリバーの先、高浜1丁目から堤防への通り	道幅が大変狭いのにスピードを出す車が多い。トラックなどの大型車も通行し対向車もすれ違う。スピード落せの表示薄れ。	各管理者で検討	再設置済	令和5年度	町
55	江川堤防（堤防へ上がる階段や坂道）	①大雨の際、階段や坂道から滝のように水が流れて、歩くのが困難。②これから夏休み明けまでが特に草の成長が早く、歩く時の妨げになり斜面との境目も見づらいため、最悪別の道で登下校する。早めの除草をお願いしたい。③街灯が少ない。	各管理者で検討	①排水の改善については、今後も引き続き原因と状況を調査したうえで対策を検討する ②現在、年2回（春、夏休み期間）に除草を実施しているが、草の繁茂状況により草刈りの実施時期等について見直し検討予定 ③当該地は河川区域のため、防犯灯などの工作物の設置が認められない区域であり設置は困難である	①令和5年度以降 ②令和6年度以降 ③未定	①町 ②町 ③町
56	阪急線路沿い高架下（大同・ジオ付近）	車、バイク、自転車、歩行者が交錯する。車やバイクは一旦停止、徐行するが自転車はお構いなし。登下校時は、安全ボランティアさんが見守りしているが、それ以外の学童児童の下校時が気になる。	各管理者で検討	通学路の告知（看板等）を設置する 現地確認のうえ、取締り等を検討	令和5年度 令和5年度	町 高槻警察署
57	阪急線路沿い（マナベ裏）	上牧方面への抜け道でもあり、多くはないが、車が通る。狭い歩道や白線のない道で、スピードを出す車がある。①通学路の告知と②徐行をお願いしたい。地域の宇佐美の方はマナーがよく子どもの通行を優先してくれる。	各管理者で検討	①通学路との交差付近に告知（看板等）を設置する ②当該箇所は、指定の通学路ではないことから、通学路をに指定された際には対策の実施を検討する	令和5年度 -	①町 ②町
58	水無瀬駅前の島本センターを抜けた交差点の横断歩道	見通しが悪く、また五差路の交差点でスピードを出す車や自転車など交通量も多い。	各管理者で検討	現地確認のうえ、取締り等を検討	令和5年度	高槻警察署
59	楠公道路一中前の横断歩道	雨の日は横断歩道の信号を渡り切ったところ（サンシティ側）に大きな水たまりができて渡りにくい（東西・南北計2か所）。排水溝が枯れ葉で詰まっている。	各管理者で検討	当該水たまりを解消すべく新たに雨水柵を設置済	-	町